

Rappel de l'objectif national

La FFVL souhaite accumuler un maximum d'éléments probants sur les incidents qui ne se soldent pas par une déclaration d'accident via son assureur. Donc des situations inexistantes dans les statistiques. Soit, il n'y a pas d'atteinte à la personne, soit la personne se sert de ses assurances personnelles et sociales et ne déclare pas à la FFVL. Mais l'incident existe bel et bien, la récurrence potentielle aussi. Ces informations servent aux études statistiques et permettent à la FFVL d'orienter ses efforts financiers, techniques et pédagogiques en fonction des besoins précis des pilotes en clubs et OBL. La FFVL met en place un animateur Sécurité Club (ASC) dans tous les clubs chargé de la collecte de ces infos. L'ASC a un devoir de réserve

CETTE DECLARATION EST ANONYME ET LE RESTE DEFINITIVEMENT

Sauf si l'intéressé souhaite s'identifier

Remplissez-là consciencieusement avec sincérité sinon vous faussez les states

Si vous redoutez une identification par adresse mail, déposez dans la boîte à lettre du club.

Peuvent être considérés comme incidents toutes situations de perte de contrôle de l'aéronef, de mauvaise rencontre avec un obstacle, tout hors terrains, les défauts d'équipement etc...

NOM DU SITE : Pralognan-la-Vanoise	N° département : 73	Date et H : 15.08.25 - 10h
Conditions météo : Ciel bleu pas de vent		
Pilote autonome : Oui	Âge du pilote: 57	Sexe : H
Années de pratique :	Brevets : BP	Homologation voile : B+

Déclaration écrite du pilote

Rotation sur le genoux au moment du décollage.

Notes de l'AS:

Le pilote m'a téléphoné brièvement cet incident, j'avais un plus de détails avant la déclaration mais le débriefing n'a pas été approfondi.

Situation en gonflage sans vent, face à la voile. Torsion du genou au retournement.

Une douleur nécessitera un examen médical pour savoir la gravité du trauma.

A suivre

Expérience similaire pour tenter une explication.

Des situations plutôt *non dynamiques* et *non violentes* peuvent générer des traumatismes sérieux « genre » tomber à l'arrêt au ski par exemple (ce qui m'est arrivé). Le *truc* pas facile à prévoir dans une démarche sécurité bien sûr.

Le pilote ne précise pas s'il était physiquement « à froid » ou pas et ne donne pas d'info sur la situation non technique.. Physiquement nous sommes tous sujets à ce type d'aléa.