

Rappel de l'objectif national

La FFVL souhaite accumuler un maximum d'éléments probants sur les incidents qui ne se soldent pas par une déclaration d'accident via son assureur. Donc des situations inexistantes dans les statistiques. Soit, il n'y a pas d'atteinte à la personne, soit la personne se sert de ses assurances personnelles et sociales et ne déclare pas à la FFVL. Mais l'incident existe bel et bien, la récurrence potentielle aussi. Ces informations servent aux études statistiques et permettent à la FFVL d'orienter ses efforts financiers, techniques et pédagogiques en fonction des besoins précis des pilotes en clubs et OBL. La FFVL met en place un Animateur Sécurité Club (ASC) dans tous les clubs chargé de la collecte de ces infos. L'ASC a un devoir de réserve

CETTE DECLARATION EST ANONYME ET LE RESTE DEFINITIVEMENT

Sauf si l'intéressé souhaite s'identifier

Remplissez-là consciencieusement avec sincérité sinon vous faussez les states

Si vous redoutez une identification par adresse mail, déposez dans la boîte à lettre du club.

Peuvent être considérés comme incidents toutes situations de perte de contrôle de l'aéronef, de mauvaise rencontre avec un obstacle, tout hors terrains, les défauts d'équipement etc...

NOM DU SITE : Vaux en Pré	N° département : 71	Date et H : 09 avril 25 – 16h
Conditions météo : Venteux avec de grosses rafales, parfois orienté nord sur ce site E-NE		
Pilote autonome : Oui	Âge du pilote: 29	Sexe : H
Années de pratique : 2.5	Brevets : non	Homologation voile : A

Décollage de Vaux en pré, je suis sur le plat, plutôt vers le nord du déco. Je galère à gonfler à cause des rotors dû à la typologie du déco. Lors d'un créneau dans l'axe qui me souffle les chevilles, je tente un gonflage. Ca marche, le vent a l'air dans l'axe. Je tente un déco.

Au moment de passer le muret, la voile ne me porte pas encore, je continue d'avancer en mettant du frein. Arrivé a bord du "précipice", je sens la voile se fermer à droite. Je ne réagis pas, étant déjà dans les airs. La voile se réouvre. Cela m'a fait perdre trop d'altitude pour exploiter le soaring. Je vais poser en sécurité. Pas de contact à nouveau car on a déjà debriefé avec l'AS.

Vu de l'AS : Décollage ou l'on descend un muret sur le trajet d'envol... pas banal, les habitués s'en accommodent. Tentative de décollage sur les vitesses basses, prise de conscience et remontées de mains trop rapides. Attaque de la voile, le pilote traîne à avancer (sur ce terrains particulier) suivi de fermeture asymétrique. La voile en A *bonne pâte* réouvre sans intervention et sans tourner, ouf ! Le pilote va en bas, sage initiative, pas les conditions pour « gratter »

NB : Ce site est connu pour jouer des tours bizarres par vent du Nord. Les thermiques **faiblissants** venant d'Est peuvent couper et laisser le vent de travers mettre le décollage sous zone rabattante dangereuse. Nombreux accidents et incidents.