



**Document de déclaration d'incident
Interne au club
N° 250407-1**

Rappel de l'objectif national

La FFVL souhaite accumuler un maximum d'éléments probants sur les incidents qui ne se soldent pas par une déclaration d'accident via son assureur. Donc des situations inexistantes dans les statistiques. Soit, il n'y a pas d'atteinte à la personne, soit la personne se sert de ses assurances personnelles et sociales et ne déclare pas à la FFVL. Mais l'incident existe bel et bien, la récurrence potentielle aussi. Ces informations servent aux études statistiques et permettent à la FFVL d'orienter ses efforts financiers, techniques et pédagogiques en fonction des besoins précis des pilotes en clubs et OBL. La FFVL met en place un Animateur Sécurité Club (ASC) dans tous les clubs chargé de la collecte de ces infos. L'ASC a un devoir de réserve

CETTE DECLARATION EST ANONYME ET LE RESTE DEFINITIVEMENT

Sauf si l'intéressé souhaite s'identifier

Remplissez-là consciencieusement avec sincérité sinon vous faussez les states
Si vous redoutez une identification par adresse mail, déposez dans la boîte à lettre du club.

Peuvent être considérés comme incidents toutes situations de perte de contrôle de l'aéronef, de mauvaise rencontre avec un obstacle, tout hors terrains, les défauts d'équipement etc...

NOM DU SITE : SUIN	N° département : 71	Date et H : 7/04/25
--------------------	---------------------	---------------------

Conditions météo : Annoncé NE dans bien dans l'axe, s'est révélé souvent N faible

Pilote autonome : Oui	Âge du pilote: 29	Sexe : H
-----------------------	-------------------	----------

Années de pratique : 2.5	Brevets : non	Homologation voile : A
--------------------------	---------------	------------------------

Décrire en détails avec le plus de réalité possible la situation :
 Je voulais essayer de voler car certains avant moi étaient partis et avaient réussi. Malheureusement, c'est trop travers gauche, chaque gonflage, je retrouvais ma voile sur le côté droit.
 À un cycle dans l'axe, je tente de gonfler ce qui a pour conséquence que je me fait propulser en arrière. Je décide de ne pas décoller et de m'entraîner en face voile. J'ai bien volé le soir, sur conseil des copains.
 On a déjà déjà debriefé avec mon AS donc pas de contact

Vu de l'AS : « Pourquoi pas moi, vu que les autres... etc. » L'effet de groupe a encore frappé. Bien entendu il aurait fallu que le groupe explique à ce pilote (ou qu'il pose la question ?) que ce site n'est pas très adapté quand ça passe Nord. Gonflage compliqué (trop gauche). Etudions les cycles: Tant que les *cycles de face* (vent du jour + thermique) ne sont pas dominants sur les *cycles gauche* (thermiques désaxés face sud derrière le site) ce n'est pas « conforme ». En général attendre la soirée, où thermiques faiblisants et vent NE conjuguent leur alignement cela permet aux moins agguerris de faire leur vol plus tranquillement – Si c'est un jour de « restitution » la soirée sera un soaring.. Le pilote a pris une bonne décision de travailler derrière le déco pendant cette phase incertaine.