



## Document de déclaration d'incident Interne au club N° 250328-1

### Rappel de l'objectif national

La FFVL souhaite accumuler un maximum d'éléments probants sur les incidents qui ne se soldent pas par une déclaration d'accident via son assureur. Donc des situations inexistantes dans les statistiques. Soit, il n'y a pas d'atteinte à la personne, soit la personne se sert de ses assurances personnelles et sociales et ne déclare pas à la FFVL. Mais l'incident existe bel et bien, la récurrence potentielle aussi. Ces informations servent aux études statistiques et permettent à la FFVL d'orienter ses efforts financiers, techniques et pédagogiques en fonction des besoins précis des pilotes en clubs et OBL. La FFVL met en place un Animateur Sécurité Club (ASC) dans tous les clubs chargé de la collecte de ces infos. L'ASC a un devoir de réserve

### CETTE DECLARATION EST ANONYME ET LE RESTE DEFINITIVEMENT

Sauf si l'intéressé souhaite s'identifier

Remplissez-là consciencieusement avec sincérité sinon vous faussez les states  
Si vous redoutez une identification par adresse mail, déposez dans la boîte à lettre du club.

**Peuvent être considérés comme incidents toutes situations de perte de contrôle de l'aéronef, de mauvaise rencontre avec un obstacle, tout hors terrains, les défauts d'équipement etc...**

NOM DU SITE : Combe Naguin	N° département : 71	Date et H : 28 mars 25 -
Conditions météo : Très fort, mais dans l'axe à Naguin		
Pilote autonome : Non	Âge du pilote: 29	Sexe : H
Années de pratique : 2.5	Brevets : non	Homologation voile : A

Décrire en détails avec le plus de réalité possible la situation :

Entraînement en face voile par vent fort (sans gants, la bonne idée.....). Je me mets dans le pré du bas avec les autres car trop fort en haut. Il y a certains cycles où ça va, on peut gonfler tranquillement, et des fois ça souffle fort et on se fait emporter. Certains arrivent à exploiter le vent en soaring, moi y compris à un moment. Continuant le gonflage face voile pour m'entraîner après que les autres aient repliés, je me fait balader par le vent qui souffle par rafales. Cela a pour conséquence que les freins me cisailent l'extérieur de la main droite lorsqu j'essaie d'arrêter la voile qui m'a tracté sur plus de 5 mètres en arrière sur le sol. Je décide de replier après cet incident.

**Vu par l'AS :** L'effet de groupe a joué au début *avec le doute* pour rejoindre les autres plus bas mais n'a pas joué pour arrêter en même temps qu'eux. Ils avaient peut-être une bonne raison d'arrêter? Même en pente école le vent reste notre ennemi quand il dépasse nos aéronefs ou (et) notre technique. Gants et casque toujours. Mais il faut bien s'y frotter un peu pour savoir. Tout réside dans le dosage et les obstacles derrière...