



**Document de déclaration d'incident
Interne au club
N° 20250225-1**

Rappel de l'objectif national

La FFVL souhaite accumuler un maximum d'éléments probants sur les incidents qui ne se soldent pas par une déclaration d'accident via son assureur. Donc des situations inexistantes dans les statistiques. Soit, il n'y a pas d'atteinte à la personne, soit la personne se sert de ses assurances personnelles et sociales et ne déclare pas à la FFVL. Mais l'incident existe bel et bien, la récurrence potentielle aussi. Ces informations servent aux études statistiques et permettent à la FFVL d'orienter ses efforts financiers, techniques et pédagogiques en fonction des besoins précis des pilotes en clubs et OBL. La FFVL met en place un Animateur Sécurité Club (ASC) dans tous les clubs chargé de la collecte de ces infos. L'ASC a un devoir de réserve

CETTE DECLARATION EST ANONYME ET LE RESTE DEFINITIVEMENT

Sauf si l'intéressé souhaite s'identifier

Remplissez-là consciencieusement avec sincérité sinon vous faussez les states
Si vous redoutez une identification par adresse mail, déposez dans la boîte à lettre du club.

Peuvent être considérés comme incidents toutes situations de perte de contrôle de l'aéronef, de mauvaise rencontre avec un obstacle, tout hors terrains, les défauts d'équipement etc...

NOM DU SITE : Mont St Romain	N° département : 71	Date et H : 26.02.25 à 16h
------------------------------	---------------------	----------------------------

Conditions météo : Vent de face changeant plus ou moins 30° et rafales 10/23 Km/h selon signal de la Mère Boitier

Pilote autonome : Oui (presque)	Âge du pilote: 69	Sexe : H
----------------------------------	-------------------	----------

Années de pratique : 1	Brevets : Oui	Homologation voile : A
------------------------	---------------	------------------------

Description d'incident :
Correction de trajectoire lors de la course d'élan au décollage.
Accrochage d'un obstacle (pierre) avec la jambe droite.
Entaille au-dessus de la face avant du mollet droit.
Des point de suture ont été recommandés par le médecin consulté, et appliqués

Débriefing avec l'AS club
La balise en réf est assez loin et plus haute, l'écart Pilote ULM à la base. Ps revolé après sa formation initiale parapente en école il y a un an, mais a néanmoins pas mal travaillé sur PE. Retour 1^{er} grand vol en terrain cool mais dérive de trajectoire sol. Bien arrêtée sans risque, mais au ras d'une pierre en bordure de déco. Voile tombée devant, dans l'élan le tibia a gratté. Le second essais a été concluant. Le pilote a senti la nécessité de continuer de travailler le pilotage au sol. Sortons notre outil «slalom» du placard. La phase suivante, dès les prochains vols, sera de se remémorer les approches terrain en PTU de l'école et de l'ULM.

Automatismes et mémoire: Se rappeler la courbe d'Ebbinghaus affichée au local