

Dissymétrie

Feuille de liaison sécurité du club

N° 63 – La Vierge pas cool 07.09.2026

Sous la R45 S4 (RTBA), la Roche de la Vierge à Varanges est un site agréé FFVL géré par Cluny S'envole. Il est génial en soaring dynamique et thermodynamique. Il ouvre plus rarement sur des départs de cross en direction de la plaine de Saône et le massif du Jura.

Le décollage de ce site est face à l'ouest topographiquement parlant.

Le jour analysé en exemple, cette R45 n'était pas activé. Donc, vols. (Lien : [ici pour consulter](#))

Ce site fonctionne bien si le pioupiou est NO, donc léger à droite sur le déco. (Mais pas trop..)

Il n'est pas rare d'y voir des pilotes « bricoler » qu'elles que soient les conditions, c'est dommage.

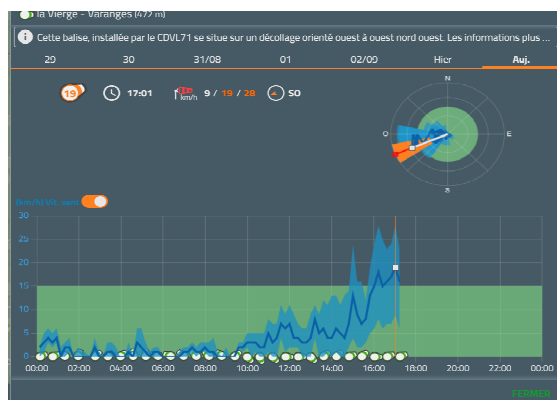
Astuce :

Quand les vents (ou déplacements thermiques forts en ces canicules) sont plutôt annoncés Ouest c'est un yoyo bien connu assuré, avec des ascendances localisées qui « montent » l'aéronef en chandelle (voire par énergie cinétique face à la rafale) en reculant vers le NE, puis une « plongée » du même gabarit.. En réalité des descendances liées aux « aux rééquilibrages » (horreur du vide)

Cas classique, fuite en avant sur la barre... et retour très difficile (selon la H acquise pénétration de la voile) ou souvent impossible, ça bute jusqu'au sol.. A décharge, il y a des « vaches » devant.

Une détection est possible à partir du réseau des balises [SPOT AIR](#) FFVL et l'historique récente de leurs traces. Surtout 3, *Vierge, Vergisson, Mère Boëtier* (*invisible actuellement car en défaut*)

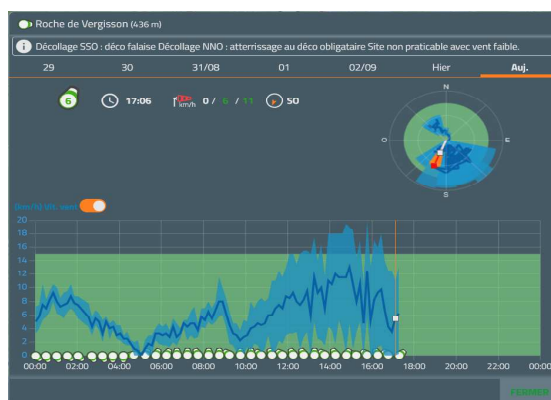
Balise Vierge



La Vierge montre clairement la tendance O-SO – La manche à air de l'atterro indique souvent O ou SO et les posés se font face au sud... pas bon !

Fréquemment en fin de journée, ça tourne NO-N (souvent annoncé) et ça coupe rapidement.

Balise Vergisson



Au même horaire, Vergisson affiche l'historique sur le secteur S-SE – Quelquefois elle tourne sur 360° si le vent météo est absent ou faible

Un site peut palier agréablement, c'est Champvent. La direction du vent s'accepte de SO à NO et la repose au déco est facile entre les cycles. Si c'est trop ascendant au posé, le terrain d'atterro du haut est idéal. Il accepte les gonflages de travail par vents assez fort. Mais passe N en soirée.. aussi !

Bons vols

L'AS - Jimmy