

Dissymétrique

Feuille de liaison sécurité du club

17.06.2026

N° 61 - Recyclage sécurité - Les secours

Chaque année un certain nombre de sessions de recyclage (Moniteur et AS), sont organisées pour permettre d'actualiser les connaissances sur le thème du parachute secours dans sont ensemble, y compris le pliage. Des nouvelles formes et de nouvelles astuces apparaissent.

Comme mon habitude pour l'instant est la formation permanente sur ce thème, je me suis inscrit à une session du 13 et 14 juin à Oderen dans les Vosges – 10 participants dont une féminine, la référente « pliage atelier » de chez Advance.(quand même..)

Mon objectif est de continuer de me perfectionner sur la multitude de « non ronds » (tout ce qui n'est pas hémisphérique) qui apparaissent sur le marché, donc potentiellement dans les clubs.

Journées positives pour moi car nous avons une bonne dizaine de modèles amenés par les stagiaires.

Session Région Grand Est hébergée dans les locaux de la voilerie d'Advance France, encadrée et animée par le binôme Pierre-Paul Ménégoz et Bertrand Maddalena, les référents FFVL sur ce thème - *Pierre Paul* (PP) à la péda, *Bertrand* (Bert) à la technique.

Ce duo a une expérience considérable et une vision souvent écoutée chez les concepteurs sellettes /secours. Bert en retraite retravaille en free-lance pour Ripair, l'entreprise qu'il avait créée.

L'info dominante du WE, c'est l'orientation inexorable vers une **position ventrale du secours**. Dixit PP, « **dans 10ans tous les pilotes auront un secours en ventral** ».

Inutile de dire que notre club a un temps d'avance, STIV'Air avait été conçu pour « argumenter par la preuve » que cet équipement ventral devait prévaloir pour un maximum d'efficacité dans l'extraction. Cette session de recyclage faite sur portique n'a pas démenti, les deux secours ventraux que j'ai extraits ont eu la meilleure presse... le YUL de Cathy étant le plus compliqué à plier après le Rogallo. Qui rappelons-le, **n'est dirigeable que si l'on largue la voile parapente...**(ça limite..)

Comme stagiaire, je dois dire que j'ai glané quelques astuces pratiques (les tissus glissants) et que j'ai pu jouer en complément le rôle d'apprenant, notre expérience sur STIV'Air y est pour beaucoup. Une nouvelle démo sur la version light du Rogallo a été faite. A part les grands spécialistes, il faut être deux au pliage et se spécialiser avant de prendre le risque de le faire pour un autre. Autant dire que personnellement je ne maîtrise toujours pas ce modèle (rare), ça attendra..

La formation a mis à disposition un certain nombre de références numériques sur tout ce qui touche aux notices techniques pliages et images d'extractions.. ratées, en cocon surtout. Une mine d'or. Une chose est certaine, chaque pilote doit posséder une *notice constructeur* imprimée (recommandé) et en Français (impératif = législation commerciale Française) lorsqu'il plie lui même son secours.

Il est toujours entendu que pour la fédération, un pilote doit être autonome sur la gestion de son secours et **que le propriétaire soit présent** au pliage s'il se fait aider (pas de service pliage) Aucune qualification n'est envisagée (pour l'instant) pour être référent dans un club, les élus du club doivent simplement s'assurer que ces référents souvent auto-désignés suivent des formations.

Pas plus mal quand on sait qu'un pliage chez un pro, c'est 70 € pour un hémisphérique, 90€ en non ronds et + de 110€ pour les Rogallo. Tous.. à plier tous les 6 mois (3 pour certains constructeurs)

L'AS, Jimmy

(NB : je reste à votre disposition de toutes et tous sur ce thème particulier)