

Dissymétrie

Feuille de liaison sécurité du club

23.02.2026

N° 58

GIRAF pousse sur le défunt SGS

Un sigle remplace l'autre, le **Groupe Innovation Recherche Actions Fédérales** (GIRAF) devient la nouvelle structure qui va occuper un large spectre sur la sécurité à la FFVL (info Live des AS 02/2026)

Le groupe sera constitué des membres de l'équipe technique fédérale et candidats qui seront impliqués selon leur expertise (compétence d'expert) au cas par cas (*groupes et besoins pas encore tous définis*)

GIRAF, comme le SGS est donc placé en *coupole* couvrant toutes les activités de la FFVL, mais avec une gestion depuis le Comité Directeur et non plus une commission sécurité plus ou moins dominante (selon les points de vue politiques) qui a amené à cette restructuration fédérale houleuse. L' élu sera pilote, alors votons.

Quatre grands piliers sur lesquels va s'appuyer le ruminant pour voir de haut (d'où girafe), afin d'analyser, synthétiser et proposer des solutions aux incidents/accidents dans notre activité.

- RetEx / Enquêtes / Analyses systématique des accidents incidents (*par des groupes de travail*)
- Synthèse / diffusion / (*Pages site Web FFV et une NEW régulière par mails aux adhérents*)
- Formation en orientation continue (*pilotes, cadres, AS, dirigeants*)
- Philosophie du vol libre (*culture sécurité, poids du collectif sur l'individu, comportements, réseaux*)

La question posée, lorsque l'on décide un nouveau système, est de voir la réactivité des décideurs et mesurer ses résultats. Le SGS a duré 1 an environ, mais il a semble-t-il permis un terreau fertile philosophique qui perdure.

Sur le plan budget, la sécurité sera financée réellement de façon effective par 100% du budget dans la mesure où « tout ce qui s'investi est sensé contribuer à une pratique la plus sécurisée possible ».(dixit DTN)

L'AG définira le budget de fonctionnement alloué à GIRAF.

Bonne nouvelle ! Constat positif au crédit des AS, 435 à cette date (sur 489 clubs). Ils sont d'une utilité indiscutable pour tous les bords politiques. Donc ils ne passent pas à la trappe avec le SGS.

L'AS va se voir renforcer par une politique de formation plus systématique (RASAS déjà existant - Formations spécifiques thématiques etc.. en tenant compte de la diversité de leurs profils et des besoins des clubs. Les Ligues seront sollicitées pour animer tout ça à leur niveau.

Personnellement j'ai déjà suivi tout ce qui a été fait avec les pionniers, c'est enrichissant. Pour moi, en gros, ce sera systématisé, l'élite des formateurs restant sensiblement la même. Certains parlent de qualification AS. A suivre.

L'idée pilote est toujours de sensibiliser aux débriefings et RetEx d'accidents / incidents (qui sont estimés manquants de retour pour 2/3) mais en essayant de mieux développer le coté animateur.

L'AS est considéré comme un rôle majeur dans le conseil individuel à l'incitation à la formation continue des pilotes. Plus on parle de formation et de sécurité en groupe, plus on réduit les risques individuellement.

Faites part de vos besoins de formation, faites des CR d'incidents et d'accident à votre AS qu'il remonte l'info, soyez demandeurs de votre sécurité, ne laissez pas les autres décider pour vous.

Des outils évolutifs sont mis à disposition des AS, le réseau Discord d'interactions est structuré, ouvert sans jugement, riche de débat et rempli de retours d'expériences enrichissantes à diffuser au plus près dans les clubs.

Votre AS a été animateur avant qu'on lui demande. Il met souvent l'accent sur des situations qui dérangent l'intime, l'égo, les habitudes... Ben oui ! On parle peu des trains qui arrivent à l'heure.

C'est un fait, les clubs ont de moins en moins d'implication bénévole et de formation internes en direction des nouveaux adhérents, un trou s'installe, le nôtre y est tombé récemment même pour les PE.

La tyro étant mise de coté, les solutions à pas mal de choses s'externaliseront. (Asymétrie, technique secours, analyse équipements etc..) Moins souple, dates bloquées, prix différents. Les SIV vont faire recette..

L'AG FFVL du 28 mars à Lyon devrait compléter et valider cet aperçu rapide de la situation. (à voter bien sûr)

L'AS