



## Dissymétrie

*Feuille de liaison sécurité du club*

### N° 55

#### Le PARAKIT, c'est quoi ?

**Le sujet a déjà bien occupé le réseau des AS**, et comme souvent le débat demande précisions et communications. J'avais donc sous le coude un brouillon de Dissymétrie en cours sur ce produit nouveau, qui, à n'en pas douter, va devenir un phénomène intéressant mais à problèmes multiples... déjà anticipés.

Comme le dernier Parapente Mag N°220 m'a pris de vitesse et en fait la description éclairée et juste par des spécialistes de la discipline, je conseil de lire les pages 30 à 33, ça m'évitera la redondance dans les détails.

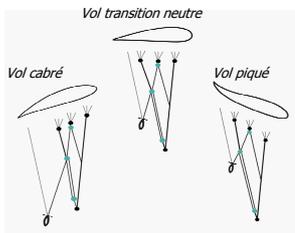
**L'outil** : Une voile à *profil reflex* ayant la particularité d'avoir un *système de freinage complexe*, sur toutes les ligne,s qui module le *calage* et permet de piloter directement avec *l'angle d'incidence*. ( Rappel mnémotechnique de nos formations en salle : « *Celui qui n'a pas l'horizontale comme référence* »..)

En gros, un profil avec la plage complète de vitesse d'une aile qui aurait des *trimes* ( afficheurs sur les arrières ) et un *accélérateur* normal sur les avants, mais le tout *pilotable seulement avec les freins habituels*.

Pour comprendre, il sera nécessaire d'aborder (ou réviser ?) la mécanique fondamentale de vol. Alors toutes et tous aux bouquins.. Une *polaire des vitesses* importante mais pointue comme le pilotage..

#### Principe des élévateurs :

Sur le croquis, en faisant abstraction du suspentage, on imagine un delta qui modifie son profil en piquant. *Le profil n'est donc pas piloté par de la « traînée » mais par de « l'incidence »*



*Les prises de vitesse sont immédiates et les ralentissements radicaux*

*A grandes vitesses, la stabilité est augmentée par « l'effet reflex », ce qui les « autorise » avec une meilleure tenue du profil.*

*La position « neutre /repos/ finesse max) est plutôt très freinée par rapport à nos habitudes. Les automatismes demandés sont différents du parapente. Chaque produit existant ayant déjà ses particularités, l'évolution est à surveiller.*

**Attention ces voiles FERMENT AUSSI** ( comme toutes ) dans les instabilités ou les erreurs de pilotage et ce sera là que leur puissance sera délicate à gérer. Leur vitesse est dérangeante au milieu des parapentes, et les deltas commencent à les regarder avec méfiance, car aussi rapides et plus manœuvrables qu'eux.

Certains utilisateurs viennent aussi de disciplines kit ou parachutisme et n'ont pas tous la science des priorités.

**Énergiques ?  $E=Mv^2$** .. Sachant que «  $v^2$  » est la vitesse au carré et M la masse totale, l'Energie (E) générée va donc être fonction de la *masse* en mouvement et de sa *vitesse*.

Pas difficile à deviner, que plus nous chargeons (*charge alaire*) et plus nous levons les mains, plus c'est attaquant et rapide. Les « patates » des fermetures seront fortes et ne se gèrent plus mains hautes.

**Pour qui ?** Voiles de spécialistes, qui savent *sur quoi ils volent, dans quoi ils volent et où sont leurs mains*, **Approche nécessitant impérativement une formation spécifique**. Le choix de surface est une donnée capitale à prendre en compte.

Rien à voir avec les mini-ailes (même rapides) qui elles, ont encore un pilotage traditionnel avec la *traînée*.

**Par qui ?** Les moniteurs volontaires pour l'apprentissage vont être dotés d'une unité de compétence (UCC) récemment mise en place par la FFVL. Pour apprendre, vérifions leurs compétences avant de nous élancer sur cette discipline.. Discipline qui va bousculer les soaring quels que soient les sites, mer et montagne.

L'AS 17.06.25