

Alerte, mousqueton à éviter – Réseau des AS diffusion juin 2025
Mousqueton SUPAIR Radical 4 – RetEx du 31 mai sur Discord des AS



Ouverture constatée à l'atterrissage.. Un peu tard ?

Cerise sur le gâteau, en visionnant sa vidéo sur laquelle il regardait son « œuvre du jour » dans des 360° engagés, le pilote a constaté qu'il était ouvert dès le décollage.

(Complément d'info de l'AS club au débriefing)

L'intérêt suprême serait de savoir quels arguments commerciaux ont fait « mouche » au moment de l'achat.

- Quelques grammes de moins ?
- Nouveau donc « à la mode » ?
- Une marque de référence sur le marché ?
- Plus cher, donc forcément mieux ?
- Plaisir valorisant d'être « client testeur » ?
- En place sur la sellette à l'achat ?

En aéronautique, il est toujours préférable de remonter très loin l'analyse des causes « non matérielles » surtout si des défauts de fonctionnement ont déjà été signalés.

On peut toujours, mais..

Si vous en avez, restez vigilant(e)s, voire changez et si vous envisagiez l'achat, regardez ailleurs..

Rappel dans la même veine : Sur les *connections textiles*, personne ne sait actuellement évaluer le vieillissement ni la science du pilote à passer les boucles de façon correcte. Notre survie n'aime pas trop les points d'interrogation... Car ça s'appelle la chance.

Bien entendu si le pilote avait fait une visite pré-vol digne de ce nom, cet incident n'aurait pas existé et peut-être que nous serions passés longtemps à côté de l'info.

Sans le ReTex du pilote à son AS, nous y échappions aussi... Les RetEx, ça fonctionne donc bien comme prévention.... comme prévu !

L'AS