



## Dissymétrie

*Feuille de liaison sécurité du club*

**N°52** 17.03.2025

### Tangages, roulis, spirales - Préconisations à court terme

Nul n'ignore le débat provoqué par les accidents survenus en écoles sur le thème de l'apprentissage aux mouvements pendulaire, tangages, roulis, spirale. Vu que j'ai souvent des questions sur cette situation, il importe donc de clarifier ce qui est actuellement en circulation comme infos.

L'urgence de la menace par les assureurs a fait, que la FFVL a pris des décisions qui par leur forme et leur brutalité apparente ne sont pas admises par tous. Mais ça, c'est une affaire politique et d'égo de dirigeants qui ne concerne pas les AS, mais les élus qui en débattront en AG FFVL

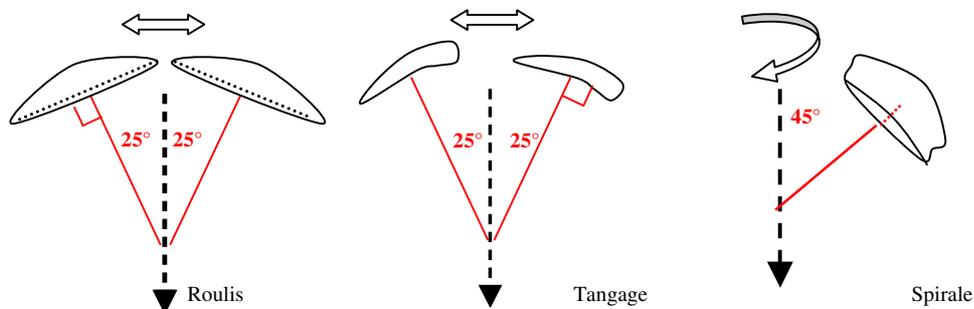
Au SGS, des préconisations sont diffusées par le comité de pilotage ( COPIL) le 05 mars 2025.

Par définition le rôle de l'AS est d'être un intermédiaire « facilitateur » dans le domaine sécurité.

Alors ? 25° en tangage, 25° en roulis, 45° en spirale (donc cumul roulis, lacet, tangage ) Notons déjà qu'au-delà de ces inclinaisons cela deviendra la compétence des EMA (Enseignements en Milieux Aménagés, genre SIV ) et non plus le domaine des autres stages de progression classique.

Quid du nombre de stages de ce type proposés par les structures compétentes ? C'est ma question d'avenir à laquelle je n'ai pas de réponse.

En école « avant brevet » ce sera quoi en gros ? Des angles dits « normaux pour un parapente dans une masse d'air en mouvement » Par contre pas d'amplification provoquée par le pilotage ( Entretien du mouvement) Le conseil aux débutants au sein des clubs ne devrait pas en être révolutionné de fond.



Bien entendu tout reste à mettre en place par les écoles. Cette information n'a pour but que d'aider à matérialiser sur le papier ce que valent ces angles annoncés. Rappel de figures, afin que nous puissions les comparer à nos pratiques individuelles et collective. Auto évaluation garantie..

La vie du SGS, trouvera sa maturité avec les clubs qui mandatent leurs Présidents en AG de la FFVL, là où se valident logiquement les politiques fédérales. ( Les Ligues appliquent et financent en région)

Une chose est certaine, **l'apprentissage continu** est à prendre en compte rapidement avec sérieux.

Dans notre club, nous connaissons de longues dates ces zones à risque bien confirmées par les states.

Ultime précaution, ne pas se laisser embarquer dans l'immédiateté ambiante. N'oublions pas qu'avoir une aile virtuelle dans notre cerveau est plus exigeant et complexe que d'en avoir une dans le coffre de notre auto

*( Ci-contre le nouveau logo FFVL des AS)*



L'AS