



## Dissymétrie

Feuille de liaison sécurité du club

18.08.2024

N° 47

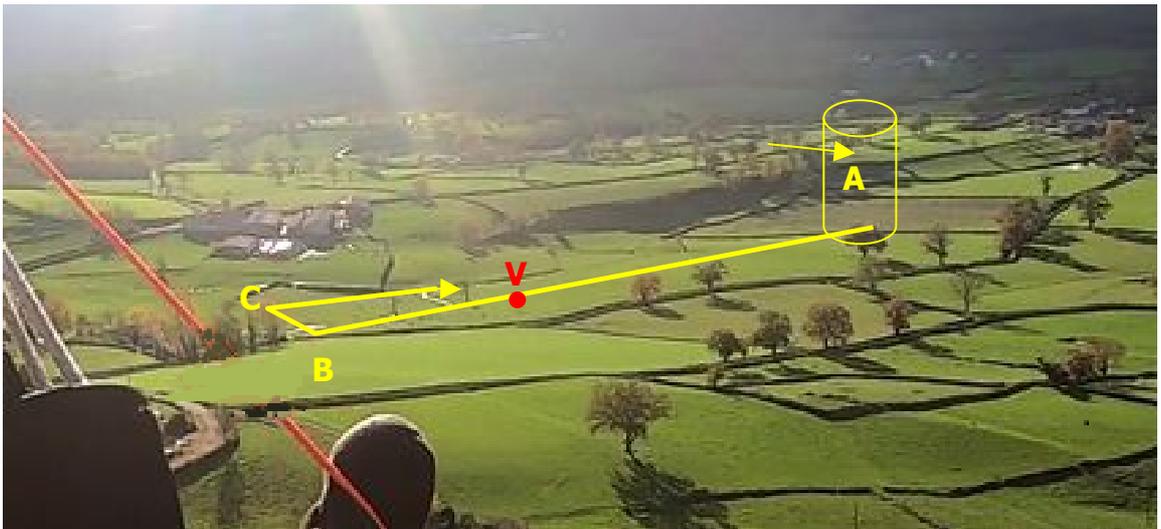
### L'atterrissage à Fontaine Verdine

Si le décollage de Fontaine Verdine ne pose pas de problème majeur et la repose déco assez facile, l'atterrissage par contre nécessite un travail studieux. Pas mal d'obstacles, autour et dans le terrain.

Légère pente régulière face au vent du posé. Donc allongement garanti. Toutefois le pré est long si nous l'attaquons bien en amont. Arbres morts au milieu ( un jour ils disparaîtrons..). Les oreilles sont souvent utiles pour raccourcir une fois aligné sur la *finale*. Souvent une clôture électrique de séparation de parcelles peut faire son apparition. Ouvrons l'œil..

Nous pouvons poser en PTU des deux cotés, mais une ligne électrique au sud impose une préférence pour la PTU main droite surtout en débutant.( même avec plus d'obstacles en bordure)  
Vent arrière sur la haie du passe clôture.

### Un atterrissage à reconnaître absolument avant de voler.



- **A** = Zone de descente pour prendre le « vent arrière » de la PTU ( bas de boxe)
- **B** = 1er 90° droite ( Attention les arbres si ovalisation du virage)
- **C** = 2<sup>ème</sup> 90° droite ( Attention la ligne en face si ovalisation du virage)

La précision va dépendre de la force du vent, attention à l'ovalisation des virages (dérive sol avec le vent) En cas de vent marqué, le U va se transformer en une grande ovalisation glissée dans le vent. Déclenchons le virage par anticipation au point **V**

Les premiers vols ici ne sont pas si désuets que ce site bucolique laisse entrevoir au décollage.

L'AS