



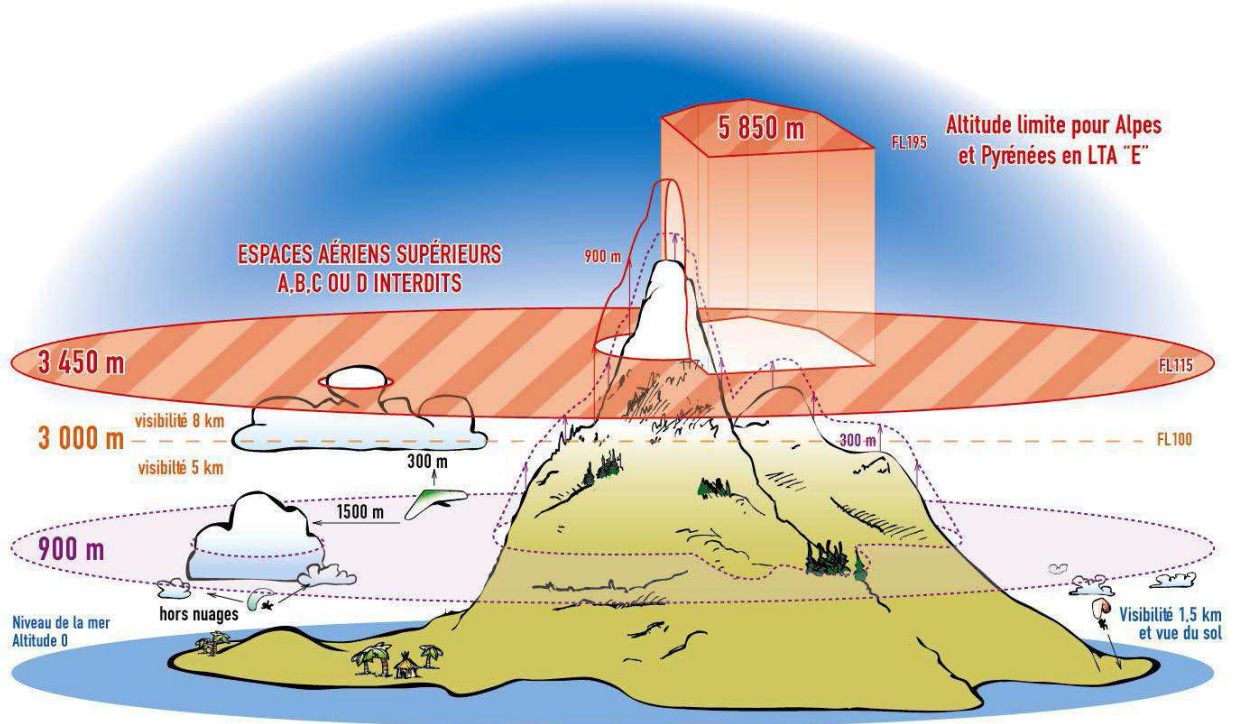
Dissymétrique

Feuille de liaison sécurité du club

17/08/2024

N° 46

Des conversations entendues sur les décollages ces temps-ci me font dire qu'un certain nombre de pilotes ne connaissent pas finement les règles du vol à vu. FL100 et la surface 900 en particulier, qui définissent des règles précises de distances à respecter en fonction de l'altitude et de la météo (VMC).



Anciennement appelée surface S la zone violette détermine la distance réglementaire entre aéronef et nébulosité, puis le FL 100 exige une visibilité de 8km. Le FL (Niveau de vol) est exprimé en pieds (ft), le chiffre est à multiplier par 30 à peu près. FL100 = 10000 ft = 3048 m /mer (donc arrondi souvent 3000 m QNH) Nous voyons que les sommets qui dépassent 3450 m cette altitude autorisent un *survol* de 900 m mais ne permettent pas de transiter horizontalement. Le QNH est calé par la pression atmosphérique, donc altimètre impératif Attention donc aux plafonds de + de 3450, tout est INTERDIT, les récits montrent que de nombreux pilotes sont dans le rouge sans le savoir... Nous voyons aussi que le vol dans les nuages est totalement INTERDIT dès le sol.

Amicalement
L'AS