



Dissymétrie

Feuille de liaison sécurité du club

N° 44

25.03.2024

Le posé à Montaudon

Le site de Montaudon a la particularité d'avoir deux terrains autorisés pour l'atterrissage. Celui du haut près du parking de la carrière a la particularité d'être fermé quand il y a les foins et quand les chevaux n'y sont pas parqués. Certaine fois ils sont dans leur cabane et on ne les voit pas en vol, méfiance. Logiquement, il est préférable de toujours poser au terrain du bas en se posant (ouaf !) beaucoup moins de question. Le retour au parking met 5 mn de plus.

Ce pré est toujours en pâture et malgré la difficulté à *approcher*, il n'est pas moins compliqué que celui du haut. De plus, un passe clôture adapté évite d'ouvrir la barrière électrique pour sortir.

L'approche en 8 (ou pire en S) en entrée de terrain présente deux inconvénients : être face à la pente et vent montant.. on ne descend pas.. et surtout occuper l'entrée de terrain bien trop longtemps pour laisser la place aux suivants. Souvent quand le cycle *coupe* tout le monde est au tas en même temps

La PTU main droite pourrait séduire par son absence d'obstacles hauts à survoler, mais le vent pousse en pente montante et ça complique le dernier virage d'alignement. Car vent $\frac{3}{4}$ arrière + gradient fréquent = un cumul qui lâche souvent brutalement sans finir le virage.

La PTU main gauche, qui semble la moins évidente au premier regard, est celle qui présente le moins de risque de raté. Elle laisse plus de latitude pour *régler aux oreilles* si besoin. (zones 1-2-3) Lorsque le vent est plein sud on rentre à l'inverse, c'est plus simple mais le site est bien moins adapté et l'aérogologie y est bien plus délicate. **En rouge** la ligne électrique.. qui a déjà joué le grille pain...

Ci-dessous, la solution la plus élaborée pour une *finale travers vent*, est très efficace mais nécessite un virage radical à la cabane. Un virage à travailler sur la *dune* du Mt Péjus avant ?

L'AS

