



## Dissymétrie

Feuille de liaison sécurité du club

### N° 43

#### Le BI et son niveau requis

Dissymétrie N° 35 a évoqué les différents niveaux de progression en parapente avec la particularité du *carnet de progression* qui permet à chaque pilote de suivre son évolution. Ce carnet est donné au premier stage en école, sinon il est à commander sur le site FFVL.

Je souhaitais que le club s'en prémunisse afin de simplifier la démarche et en faire un document péda d'accueil, ça reste valider, ce livret est indispensable. En attendant c'est ici : [https://efvl.ffvl.fr/supports\\_peda\\_ecoles](https://efvl.ffvl.fr/supports_peda_ecoles)

Nous évoquons quelquefois «l'autonomie » des pilotes, il faut savoir ce que cela signifie.

Précisons que le niveau **autonome** d'un pilote FFVL sur tous sites et toutes conditions **est matérialisé par le Brevet de Pilote**. Le *Brevet Initial* (BI) parle « d'une autonomie sur site connu » souvent celui de l'école, donc assez discutable pour en faire un argument sélectif à une participation collective. Le collectif permet justement aux plus expérimentés d'aider les moins expérimentés à passer des caps à cette occasion.

Ces dernières années, une évidence saute aux yeux au sein de notre club, nous n'arrivons plus à monter des séances de formation théoriques en salle (gratuites) comme par le passé alors que nous avons les outils.

Pour ne rien rater de sa vie, le surbooking des calendriers est malheureusement un phénomène actuel à considérer. Ce qui pénalise encore plus l'approche d'un sport complexe : Les accidents augmentent toujours. Cette formation est pourtant indispensable pour la sécurité. Se passer des connaissances théoriques de base frise l'inconscience et garde constante la marge d'erreur pendant trop longtemps, voire toujours.

Comme repère de base, un livre est indispensable bien sûr : **Le manuel du vol libre** édition 2020, une bible incontournable pour débiter et se former au « verbiage » spécialisé. Et c'est plein de photos.. Internet propose de nombreuses vidéos, cet outil, sans vigilance ni conseil, propose tout, donc méfiance.

Pour remplacer ce travail bénévole en présentiel, qui n'existe plus actuellement au sein de notre structure et apporter néanmoins une solution technique aux nouveaux adhérents, j'ai cherché un palliatif à conseiller.

En furetant, j'ai dégotté, une suite de documents vidéo, non datée mais qui traduit bien la ligne actuelle des commissions sécurité et enseignement de la FFVL. Le club peut s'en saisir. Cette suite détaille avec simplicité ce niveau BI avec une clairvoyance des biais cognitifs pilotes prévisibles. Merci à Jean-Christophe Landreau de Marseille Parapente pour ce travail de qualité, ainsi que pour sa générosité à le partager aussi facilement.

Ces vidéos sur le BI sont au nombre de 4, à regarder dans l'ordre si possible.

N°1 : <https://www.youtube.com/watch?v=rX-A0Q8mTRA>

N°2 : <https://www.youtube.com/watch?v=oyHkiulaGsE>

N°3 : <https://www.youtube.com/watch?v=HNG3SukZ3oc>

N°4 : <https://www.youtube.com/watch?v=HNG3SukZ3oc>

Le présentateur spécifie clairement que ses documents ne suffisent pas pour maîtriser. Ce sont simplement les pistes de travail que chaque pilote doit impérativement approfondir individuellement pour acquérir une base de sécurité convenable. A partir de là, il faut creuser méthodiquement, vous êtes seul devant votre écran. Difficile à déjouer les intox, les omissions et les argument fantasques.

*Connaître* et *maîtriser* sont deux notions que nous ne devons pas confondre.

L'AS club

Jimmy

Rédaction & mise en page - Jimmy