



**Document de déclaration d'incident
Interne au club
N° 20231219-1
Oubli d'attache**

Rappel de l'objectif national

La FFVL souhaite accumuler un maximum d'éléments probants sur les incidents qui ne se soldent pas par une déclaration d'accident via son assureur. Donc des situations inexistantes dans les statistiques. Soit, il n'y a pas d'atteinte à la personne, soit la personne se sert de ses assurances personnelles et sociales et ne déclare pas à la FFVL. Mais l'incident existe bel et bien, la récurrence potentielle aussi. Ces informations servent aux études statistiques et permettent à la FFVL d'orienter ses efforts financiers, techniques et pédagogiques en fonction des besoins précis des pilotes en clubs et OBL. La FFVL met en place un Animateur Sécurité Club (ASC) dans tous les clubs chargé de la collecte de ces infos. L'ASC a un devoir de réserve

CETTE DECLARATION EST ANONYME ET LE RESTE DEFINITIVEMENT

Sauf si l'intéressé souhaite s'identifier

Remplissez-là consciencieusement avec sincérité sinon vous faussez les states

Si vous redoutez une identification par adresse mail, déposez dans la boîte à lettre du club.

NOM DU SITE : CHAMPVENT	N° département : 71	Date et H : 19.12.23 14h45
-------------------------	---------------------	----------------------------

Conditions météo : Soleil au dessus de la couche d'inversion, vent O 15/20 km/h

Pilote autonome : Assisté	Âge du pilote: 37	Sexe : H
---------------------------	-------------------	----------

Années de pratique : 1	Brevets : BI	Homologation voile : A
------------------------	--------------	------------------------

<p>Seconde belle journée ensoleillée au dessus du brouillard. Seul, d'abord: exercices de gonflage, dos puis face voile (nouveau pour moi). Je prends confiance, ça se passe bien. Rejoint aujourd'hui par deux membres du club dont l'ASC, nous sommes en bonnes conditions pour voler. Le premier plouf est plaisant, on remonte pour le deuxième.</p> <p>Revenus au déco, je mets un peu de temps à me mettre en place, à placer ma voile. Le vent a forcé et mes acolytes, déjà en l'air, profitent de quelques ascendances. Je m'impatiente de les rejoindre. Gonflage face voile, elle se lève nickel. Trop content. Et aussitôt une sensation étrange, l'absence de quelque chose au niveau de ma taille.</p> <p>Aile immédiatement affalée au sol et un rapide coup d'œil qui confirme l'intuition: ma sangle ventrale non bouclée...</p>
--

.. / Suite

Analyse: cumul de nouveautés (site, déco face voile), excès de confiance et empressement (>vérif' pré-vol 'oubliée'), probablement aussi la fatigue accumulée après les nombreux A/R faits en gonflage. Bon avertissement.

L'  club

Le pilote a tout dit.. bien vu de sa part

Situation dans laquelle la visite pré-vol n'est pas encore un automatisme pour lui.
Il faut donc effectivement y travailler méthodiquement

Une consigne FFVL est en place pour minimiser ce risque, elle s'appelle « REGRADE MOI » et il y a des petits écussons triangulaires à coller sur les casques pour mémoire (le club peu en commander)
La technique consiste à se regarder mutuellement sur les décollage pour détecter un éventuel défaut d'équipement. Bien entendu, il y a une limite d'efficacité si on est le dernier.

Mais attention aux habitudes, il faut faire sa pré-vol « en conscience » et non pas machinalement

Pour la ventrale, une sellette doit IMPÉRATIVEMENT être équipée de sangle anti-oubli
Cette conception a largement fait ses preuves, adoptons...
Était-ce le cas? à vérifier

Point critique : **Le clic des sangles automatiques**

Nous avons tendance à considérer que nos boucles automatiques sont assemblées à l'écoute du « clic ». C'est une grande erreur, ne faisons pas confiance à cet aspect sonore uniquement.

JE CLIC ET JE TIRE DESSUS par contrôle sécurité

SOYONS PARTICULIÈREMENT VIGILANTS SUR LA NEIGE
Elle rentre dans la boucle femelle et fait un bouchon de glace au contact du métal froid
ou à peine cliqué avec de la neige le bouchon gèle, il prend du volume et déclenche la boucle plus tardivement