



Dissymétrique

Feuille de liaison sécurité du club

N° 40

Les voiles mono surface
dites « mono-peau »

Pour qui ne sauraient pas, la mono surface est une aile sans *intra dos* (ou très partiel) avec avantages et inconvénients. Cette « nouveauté » a pourtant précédé la voile à caisson, ça ne date pas d'hier, mais la première fabrication commercialisée comme on le conçoit maintenant, date de 2015 et depuis l'évolution a été constante. On peut faire un point à ce jour même si le produit est loin d'être à maturité... Il est là, il marche et se vend.

Une chose est certaine, il n'existe pas **une** monosurface typique chez les constructeurs, mais **des monosurfaces** avec des différences sensibles qu'ils sauront mettre en avant pour nous séduire. La PUB est pléthorique

Les avantages communs:

- Légèreté
- Volume réduit
- Facilité de gonflage
- Facilité recentrage sur la verticale
- Restriction du nombre de suspente
- Prix accessible (pour l'instant)

Les avantages de certaines

- Une certaine polyvalence
- Utilisables en école
- Compétentes en thermique

Les inconvénients communs

- La difficulté de passer en double surface
- Le manque de vitesse
- Le comportement au vent
- Utilisation logique sellettes « minimales »

On voit donc tout de suite que le choix de base entre mono ou double surface est dépendant de l'utilisation que nous réservons à notre futur achat. Il sera indispensable de savoir s'il correspond bien à nos objectifs.

Bien sûr, nous pouvons dissenter des heures devant une bière sur les différences entre elles et les *pouillèmes* gagnés sur chaque nouveauté, mais ce n'est pas mon sujet ici.

En ce qui concerne la sécurité, les **constantes**, sont les conditions d'utilisation que l'on aura visé. Déjà, comparons les difficultés d'accès en y incluant dès maintenant la mono surface (MS) on aura de l'avance en club. Donc pourquoi pas : MS, A , B , B+ etc.. (et on y ajoutera bientôt les 2 lignes, autre sujet spécifique à aborder)

Actuellement, si je pratique + de rando-montagne-paralpinisme que de vols de site ou de cross, la simple surface à un avenir certain, voire s'impose pour moi. Une forme de polyvalence arrive. Le cas contraire peu probable. Si on fait 50/50... c'est la difficulté du cul entre deux chaises, inexorablement il faut deux voiles. L'utilisation de *sellette minimale* (sinon pas d'intérêt au vol montagne et même utilité du secours à discuter ?) très peu amortie et peu protégée, imposera la possession de deux sellettes (ou produit modulable sérieux) Des adaptations *sensitives* et *techniques* du pilote seront nécessaires pour optimiser chaque équipement.

Une orientation se fait jour : L'utilisation de la mono surface en école pour les produits de découverte. L'idée est d'ouvrir le *marché* des randonneurs – Ce qui justifiera un nouveau stage en voile à caisson derrière.. Certains clients n'iront peut être jamais sur la double surface mais ils arriveront dans les clubs FFVL. Acceptons l'idée.

Avantages école: Tranquillité des moniteurs - Plus de facilité pour le client - Plus de vols dans les 5 jours (le double – Plus d'exposition au vide - Plus de notions de cap et trajectoires – Plus d'approches construites.

Inconvénient : Ne permet pas de voler en double surface à l'issue de cette formation – Oblige à une autre formation en double surface. **Attention on ne passe pas mieux de la double à la simple surface.**

On voit donc que cette innovation va certainement impliquer des changements dans l'approche des pratiques, une adaptation des clubs qui *accueilleront* les sortants d'école sera nécessaire. **Anticipons cette évolution.** Donc des questions nouvelles à poser aux nouveaux adhérents et de nouveaux conseils à développer.

L'ASC