



Dissymétrie

Feuille de liaison sécurité du club

N° 37

Parlons de « dust »... c'est de saison.

Le « dust Devil » *diable de poussières* ou *poussière du Diable* est un rotor vertical, une dépression à l'origine de petite dimension (10 cm quelquefois à plusieurs mètres) qui, très vite (en quelques tours) augmente sa vitesse de rotation et s'élargit rapidement en s'élevant. Plus elle s'élargit vite moins elle montra haut. Mais 30 m de diamètre à 50 m de haut n'est pas rare.

Sa puissance **très instable** est vite en centaines de kilo puis en tonnes (avant de se calmer), elle peut être dévastatrice, surtout pour nos engins de vol libre, parapente, delta, ULM et même planeurs sur le tarmac. Certaines régions amarrent les avions légers quand ils ne sont pas au hangar.

Sur Laragne par exemple, un grand câble qui court le long de la crête sert à assurer les deltas à la parade. Vu en vol, les planeurs les cherchent comme indicateurs, nous on les fuit...

Ils peuvent facilement se voir sur les cultures, **ouvrons l'œil quand nous sommes en approche ou en point bas** (coup classique car le vent est faible donc points de surchauffe)

Ce tourbillon aspire son environnement (l'air montant est remplacé par les cotés au ras du sol) donc tout ce qui est léger ou qui peut présenter un pseudo-profil pour décoller. Il va tout rejeter plus ou moins haut selon sa puissance, y compris un parapentiste soulevé par son aile.

Quelque instants sur place, il va chercher à s'alimenter sur les zones chaudes et peut se déplacer sans cohérence de trajectoire, mais rarement en revenant sur sa zone de déclenchement devenue « équilibrée ». Mais le temps du réchauffage et la zone peut redevenir dangereuse au bout d'un moment.

Il faut se méfier les jours ensoleillés très chauds à air sec et instable sur les zones les moins herbeuses. Bien que moins puissants, les *dust* peuvent se générer en hiver (air très sec et ciel bleu) aussi et faire voler la neige...

Donc nos décollages, par petite brise *un peu faiblarde* (voire tournantes) ou **pas de vent du tout**, sont des endroits de prédilections pour ce type de déclenchement.

Comme pour toute ascendance, l'air « collé en surchauffe » peut être *déclenché* par une force tiers nouvelle (un *déclencheur*) : une aile qui décolle, quelqu'un qui va traverser la zone, le soleil qui se voile et rafraîchit autour en augmentant les zones d'ombres, un véhicule qui passe sur la route qui borde votre atterro etc.. A l'atterro, manche à aire pendante = surveillance accrue en forte chaleur.

Les *dust* donnent rarement des colonnes très hautes, dans notre pays, (mais le climat change), mais par temps d'orage peut éventuellement servir *de déclencheur* à des colonnes montant au nuage.

Mais nous ne serons pas sur un déco !

L'ASC

Pour illustrer, trouvez ci-dessous une « ligne » de preuves à sniffer avec modération.

<https://www.youtube.com/watch?v=jRPvirhzURQ>
<https://www.youtube.com/watch?v=IAFcK5wyxQA>
https://www.youtube.com/watch?v=JSkInOy_rzY
<https://www.youtube.com/watch?v=0Gt7h3o7-u0>
<https://www.youtube.com/watch?v=XF1y8RfwoQU>

<https://www.youtube.com/watch?v=TWKLIcnoDEw>
<https://www.youtube.com/watch?v=mmntla0DDqY>
<https://www.youtube.com/watch?v=gkYrcI8IQDU>
<https://www.youtube.com/watch?v=BwPErDfJitU>
<https://www.youtube.com/watch?v=r4dKkrHmITU&t=48s>