



# Air Cluny Vol Libre

AlpEnergie



## Document de déclaration d'incident Interne au club

N° 20211223-1

### Rappel de l'objectif national

La FFVL souhaite accumuler un maximum d'éléments probants sur les incidents qui ne se soldent pas par une déclaration d'accident via son assureur. Donc des situations inexistantes dans les statistiques.

Soit, il n'y a pas d'atteinte à la personne, soit la personne se sert de ses assurances personnelles et sociales et ne déclare pas à la FFVL. Mais l'incident existe bel et bien, la récurrence potentielle aussi.

Ces informations servent aux études statistiques et permettent à la FFVL d'orienter ses efforts financiers, techniques et pédagogiques en fonction des besoins précis des pilotes en clubs et OBL.

La FFVL met en place un Animateur Sécurité Club (ASC) dans tous les clubs chargé de la collecte de ces infos. L'ASC a un devoir de réserve

### CETTE DECLARATION EST ANONYME ET LE RESTE DEFINITIVEMENT

Sauf si l'intéressé souhaite s'identifier

Remplissez-là consciencieusement avec sincérité sinon vous faussez les states

Si vous redoutez une identification par adresse mail, déposez dans la boîte à lettre du club.

Peuvent être considérés comme incidents toutes situations de perte de contrôle de l'aéronef, de mauvaise rencontre avec un obstacle, tout hors terrains, les défauts d'équipement etc...

Lieu : Pente de Sendon - Cluny

N° département : 71

Date et H : 23/12/21 – 15h30

Conditions météo :

Idéales pour pente école (PE). Ensoleillé - Vent de face 10-15 km/h – Désaxe latérale temporaire 10°

Pilote autonome sur ce type d'action PE

Âge du pilote: 41 ans

Sexe : H

Années de pratique : 6 mois

Brevets : non

Homologation voile : A

### Rapport du pilote.

Sellette utilisée : **Sup'air Pixair 2** (Neuve juin 2021) – Voile : **SWING Mito**

Journée de Pente école avec une petite équipe de piou-piou.

Enchaînement d'une dizaine de décollages, atterrissages et apprentissage du *face à la voile*, bonnes conditions et tout allait bien.

Régulièrement sur ma sellette les crochets fendus pour l'accélérateur se décrochent involontairement.

Pas de risque spécifique mais la cordelette se balade dans le vide...à raccorder.

Comme à l'habitude et dans cet enchaînement, je raccroche machinalement le crochet, sauf que sans m'en rendre compte j'accroche sur **un second crochet caché derrière la sangle ventrale.**

.. / ...

(Suite) **Résultat :**

Aucune différence visible au sol mais dès le gonflage, ce montage tire sur l'accélérateur et modifie le profil de la voile. En vol la voile tire franchement sur la gauche et a une très fâcheuse tendance à m'emmener en direction des buissons. Trois vols ont été nécessaires pour comprendre le problème.

Erreur sans gravité mais qui aurait pu s'avérer bien plus fâcheux sur un grand vol.

Mais à quoi peut bien servir ce crocher ?

Je me souviendrai bien de cette erreur de montage.



### Détail du mauvais montage

Un croc fendu identique à ceux de l'accélérateur est présent d'origine cousu sur la sangle sous les fixations de maillons d'élévateurs.

L'acheteur n'a eu aucune info sur son utilité, il l'a découvert à cette occasion.



### Analyse par l'ASC

Présent sur l'action ce jour là, mais partagé avec d'autres pilotes je n'ai pas suffisamment remarqué sa difficulté. Le pilote contraint pour garder le cap et sur ces trois petits vols pas tous vus de loin, rien de flagrant n'alarmait. Quand il a manifesté ses difficultés à son entourage « que le vent le poussait tout le temps à gauche dans la haie », ça m'a interpellé. Avec du vent plutôt face ou léger gauche c'était « pas normal » à priori de dévier régulièrement à gauche. Nous avons alors autopsié le matos ensemble et découvert ce montage singulier et dangereux.

- On voit que le travail en groupe et le fait de s'exprimer et partager ses impressions sont des facteurs positifs intéressants et quelquefois salvateurs.
- Avec une expérience limitée, ce pilote plutôt doué a bien senti « que quelque chose clochait par rapport à l'habitude » dans le comportement de sa voile. Donc se fier à ses sensations est toujours une bonne chose.
- L'erreur de montage était coté droit uniquement, la dérive à gauche était donc bien observée et logique.
- Quatre participants à cette action, mais le « *regarde-moi* » collectif du groupe n'a pas joué. Élévateurs détendus, rien de vraiment anormal au premier coup d'œil et chacun avait sa petite affaire de travail en cours..
- A l'achat, cet équipement ( nouveau pour moi aussi) n'a pas fait l'objet d'un argument commercial spécifique pour attirer l'attention sur ce croc vacant. On posera la question.
- A posteriori, j'ai recherché ce modèle de sellette en photo sur le Web, mais les *Pixair 2* n'ont pas (ou plus ?) ce type de ventrale *rembourrée*. Situation à éclaircir avant toute conclusion.
- Si ce croc supplémentaire n'est pas utiliser, le couper..? Au départ de grand vol un peu instable le long du relief, cet incident devenait critique avec de réels risques de rotation ou de *surpilottage* jusqu'à la vrille.
- Les crocs fendus sont difficiles à régler ( inox) et en alu ils se réouvrent toujours. **Mettre à la place des maillons rapide de 3.5mm** sur une tête d'alouette pour éviter le retournement en les faisant viser à la descente (comme.. avant les crocs fendus) et le problème est définitivement résolu.  
NB : Il existe d'autres solutions « légères » sans *accastillage* avec des nœuds bloquants adaptés.

**L'ASC**