



**Document de déclaration d'incident  
Interne au club  
N° 20220517-1**

**Rappel de l'objectif national**

La FFVL souhaite accumuler un maximum d'éléments probants sur les incidents qui ne se soldent pas par une déclaration d'accident via son assureur. Donc des situations inexistantes dans les statistiques.  
Soit, il n'y a pas d'atteinte à la personne, soit la personne se sert de ses assurances personnelles et sociales et ne déclare pas à la FFVL. Mais l'incident existe bel et bien, la récidive potentielle aussi.  
Ces informations servent aux études statistiques et permettent à la FFVL d'orienter ses efforts financiers, techniques et pédagogiques en fonction des besoins précis des pilotes en clubs et OBL.  
La FFVL met en place un animateur Sécurité Club (ASC) dans tous les clubs chargé de la collecte de ces infos.  
L'ASC a un devoir de réserve

**CETTE DECLARATION EST ANONYME ET LE RESTE DEFINITIVEMENT**

Sauf si l'intéressé souhaite s'identifier

Remplissez-là consciencieusement avec sincérité sinon vous faussez les states

Si vous redoutez une identification par adresse mail, déposez dans la boîte à lettre du club.

**Peuvent être considérés comme incidents toutes situations de perte de contrôle de l'aéronef, de mauvaise rencontre avec un obstacle, tout hors terrains, les défauts d'équipement, mauvaise évaluation etc.**

NOM du site : Suin	Département : 71	Date et H : 17 Mai 2022 – 19h
--------------------	------------------	-------------------------------

Conditions météo : Ciel très dégagé, aucun nuage ni cumulus, vent faible mais quelques brises

Pilote autonome : Assisté	Âge du pilote: 43	Sexe : H
---------------------------	-------------------	----------

Années de pratique : 1	Brevets : Aucun	Homologation voile : A
------------------------	-----------------	------------------------

**Description du pilote :**  
 Site inconnu pour moi jusque-là. Visite de l'atterro et discussion du plan de vol avec la personne qui m'accompagne et qui connaît très bien le site. Mise en garde de se rendre assez rapidement vers l'atterro parce que les conditions ne permettront pas de rester très longtemps en l'air.  
 Mise en place au déco, je préfère partir le premier au cas où (heureusement). Petite appréhension au déco en raison de mes expériences passées et de la petite taille du déco de ce site. La personne présente me conseille et me rassure. Dès que les conditions le permettent j'effectue une première tentative mais le vent reste faible. 1<sup>ère</sup> tentative ratée. Je ne me suis pas rendu compte mais la personne qui m'accompagne me dit que le vent est faible et qu'en plus j'avais les mains bien trop basses, donc du frein ....  
 En fin de déco j'ai pu freiner et m'arrêter sans problème, la voile était encore nettement derrière moi. 2<sup>nde</sup> tentative, je me remets en place. Une nouvelle fois j'attends les consignes de la personne qui m'accompagne et je me lance mais ma voile ne me porte pas ou à peine, je longe la pente mais comme je frotte contre la végétation ça me freine encore plus ce qui ne me permet pas de prendre d'altitude et je termine en m'enfonçant dans un bosquet. C'est plutôt violent, il y a des branches, des épines, ... mais heureusement je ne me blesse pas et mes pieds touchent le sol donc je peux me sortir de là tout seul sans problème.

Après 2 heures de bûcheronnage intensif, nous parvenons à sortir ma voile du bosquet et constatons avec stupeur qu'elle n'a aucun dégât non plus ... Quelle chance ....

### **Analyse du pilote :**

D'après le retour des personnes sur mes dernières expériences, je pense que ma technique au déco n'est pas bonne et que je dois absolument la travailler (pourtant j'étais en pente école 2 jours plus tôt). Je reste trop droit dans ma course ce qui ne charge pas ma ventrale. Il faut que je m'habitue à plus me pencher en avant. Parfois, je ne me rends pas compte que j'ai les mains trop basses et freine ma voile (peut-être que je lâche un peu trop tôt mes avants).

Et à deux reprises, sur des sites différents qui m'étaient inconnus, je n'ai pas couru assez vite pour donner de la vitesse à la voile. Je pense que j'appréhendais ce site en raison du déco court et ait inconsciemment retenu ma course.

La combinaison de ces 3 éléments me conduit systématiquement à l'échec lorsque le vent est faible. A travailler rapidement ....

### **Le mot de l'ASC**

Encore une analyse pleine de bon sens

Plus le vent est faible plus les décors court et sans vent sont difficile à gérer si les automatismes recentrage / tempo/ accélération ne sont pas acquis.

Quelques trucs..

- La solution temporaire est de ne pas se mettre dans ce cas de figure en attendant des automatismes
- Se méfier du manque, de son envie de voler à tout prix.. le coût peut être élevé.
- Se méfier aussi du challenge interne entre moi et moi.. point d'honneur « je dois y arriver »
- Travailler sans vent et peu de pente en pente école ( mais pas à plat générateur de mauvais automatismes de bourrin)
- Être convaincu que c'est la vitesse qui sauvera (sans agiter des mains), sur une longueur de course adaptée pour « enlever » et garder le cap sur l'obstacle le plus bas devant déco
- Les décors court sans vent ( vitesses basses = prohibées..) imposent de laisser plonger la voile pour prendre sa vitesse de sustentation non acquise à la course. Le dessous doit être dégagé pour la ressource, certains sites ne le permettent pas, même aux meilleurs..
- Au-delà de la compétence de pilotage, la différence de performance des voiles joue énormément dans ce cas de figure
- Une voile qui va aux arbres, au delà de son aspect, il convient de contrôler la symétrie et regarder les cloisons inter caissons qui deviennent de plus en plus des œuvres de dentellières ( + fragiles).

Bon ! Celle-ci nous l'avons tous faite... mais qu'une fois ça peu blesser facilement.

Autre leçon du jour, les copains de clubs sont les bienvenus pour débrancher... ne volons pas seuls et gardons dans nos voitures quelques outils.

Une simple scie à bois verts et une bâche, pour emballer la voile au fur et à mesure, rendent pas mal de services. Pour les ronces en marche d'approche... c'est la machette

**L'ASC**