



**Document de déclaration d'incident  
Interne au club  
N° 20220509-1**

**Rappel de l'objectif national**

La FFVL souhaite accumuler un maximum d'éléments probants sur les incidents qui ne se soldent pas par une déclaration d'accident via son assureur. Donc des situations inexistantes dans les statistiques.  
Soit, il n'y a pas d'atteinte à la personne, soit la personne se sert de ses assurances personnelles et sociales et ne déclare pas à la FFVL. Mais l'incident existe bel et bien, la récurrence potentielle aussi.  
Ces informations servent aux études statistiques et permettent à la FFVL d'orienter ses efforts financiers, techniques et pédagogiques en fonction des besoins précis des pilotes en clubs et OBL.  
La FFVL met en place un animateur Sécurité Club (ASC) dans tous les clubs chargé de la collecte de ces infos.  
L'ASC a un devoir de réserve

**CETTE DECLARATION EST ANONYME ET LE RESTE DEFINITIVEMENT**

Sauf si l'intéressé souhaite s'identifier

Remplissez-là consciencieusement avec sincérité sinon vous faussez les states  
Si vous redoutez une identification par adresse mail, déposez dans la boîte à lettre du club.

**Peuvent être considérés comme incidents toutes situations de perte de contrôle de l'aéronef, de mauvaise rencontre avec un obstacle, tout hors terrains, les défauts d'équipement, mauvaise évaluation etc.**

NOM du site : Mont Myon	Département : 01	Date et H : 9 Mai 2022 – 16h
Conditions météo : vent léger, dégagé avec quelques petits cumulus et petits thermiques		
Pilote autonome : Assisté	Âge du pilote: 43	Sexe : H
Années de pratique : 1	Brevets : Aucun	Homologation voile : A

**Description du pilote :**

Départ pour mon premier vol sur ce site avec une petite appréhension parce que les personnes qui m'assistent habituellement sur les nouveaux sites ne seront pas présentes, mais d'autres personnes seront là et je leur fais confiance.  
Arrivée sur place, quelques voiles en l'air mais plus aucun vent, tous les locaux s'arrêtent, plient leur voile et repartent. Les Clunyois attendent un peu et ils ont bien fait parce que les conditions évoluent et redeviennent excellentes.  
Je n'avais jamais volé sur ce site donc et je n'avais jamais vu où était l'atterro. Je me renseigne auprès de mes collègues qui me conseillent vivement de redescendre pour aller visualiser l'atterro et le sens du vent pour préparer ma PTU. Je m'exécute, prends ma voiture et vais examiner les lieux.  
De retour au déco, toujours cette appréhension de voler sur un site que je connais mais où je n'ai jamais volé, sans mes accompagnateurs habituels, de plus il y a des thermiques et je n'ai jamais volé en thermiques non plus. Tout ça ne me rassure pas vraiment mais les conditions sont vraiment bonnes, j'ai fait la route pour venir jusque là, organisé mon planning, .... donc je décide de m'installer et de me lancer après au moins une demie heure de réflexion.

Même si le départ des locaux n'est pas toujours bon signe, pour moi à cet instant ça m'a aidé à me lancer parce que personne ne serait là pour me juger si je ratais mon décollage...

Finalement décollage sans aucun souci et je suis les consignes de mes collègues pour les thermiques.

Premières sensations très positives, malgré les petites turbulences je prends beaucoup de plaisir dès que je sens que je remonte un peu.

Après avoir joué un peu à proximité du déco, je vois que je ne pourrai jamais remonter suffisamment pour atterrir au déco donc je décide tranquillement d'aller me poser à l'atterro officiel tout en continuant de m'amuser un peu.

Mais alors que je n'étais pas très loin de l'atterro, j'ai été subitement et très fortement attiré vers le sol. J'ai tenté de faire un dernier virage pour me rendre sur l'atterro mais voyant le sol se rapproché très vite et étant dans une zone plutôt dégagée, j'ai repris ma trajectoire et atterrit hors terrain dans quelques petits buissons très bas, mais un atterrissage normal sans chute. Ayant le vent arrière, ma voile me passe dessus mais ne m'entraîne pas pour autant. Récupération de ma voile et pliage dans la zone dégagée pour rejoindre l'atterro officiel.

### **Analyse du pilote :**

Plusieurs erreurs de ma part ... je prenais beaucoup de plaisir à jouer pour la première fois avec les thermiques. Me rapprochant de l'atterro, je pensais bénéficier encore de quelques courants ascendants mais finalement j'ai plutôt fait la connaissance d'un gradient qui m'a attiré au sol. Que de nouvelles choses ce jour-là ....

Autre erreur, le vent étant du sud, j'étais bien trop au nord de l'atterro. J'aurais dû jouer au Sud pour être ramené sur le terrain plutôt que de m'en éloigner.

Le point positif (selon moi) : je n'ai jamais eu peur et n'ai jamais paniqué. Lorsque j'ai pris le gradient et que j'ai dû réagir, je pense avoir pris les bonnes décisions pour rester en sécurité malgré l'urgence. En poursuivant mon virage je me serai sans doute plus exposé au danger et augmentant ma perte d'altitude et en maîtrisant plus ma trajectoire. Malgré ce hors terrain, je garde un très bon souvenir de ce vol (premiers thermiques)

### **Le mot de l'ASC :**

- L'argument du « jugement » sur le décollage est un piège mental connu. Chercher « à fermer les écoutilles » et se concentrer sur sa préparation de vol. L'image que l'on donne aux autres n'est pas une approche aéronautique...
- Dans l'action face à sa difficulté le pilote a bien analysé sa situation et réagit plutôt sagement
- La solution de cet avatar classique est **d'anticiper les gradients** de sol potentiels en arrivant sur son box d'approche au moins à 100m /sol en angle du terrain et ne plus s'en écarter.
- Ce terrain d'atterrissage du Mt Myon est piègeux surtout en vent de secteur Sud effectivement. Les *accompagnants* auraient dû bien briefer, c'est bien connu sur ce site. Ils pouvaient aussi descendre en bas surveiller son approche... Pour la confiance aux autres.. ça se cultive avec le temps.
- Si l'on découvre un site et que l'on est débutant, une reconnaissance du terrain est bien sûr impérative ( en lisant les panneaux..) mais ne suffit pas. Le mieux est si possible d'être accompagné par un pilote qui connaît les pièges et saura vous sensibiliser et dialoguer ( questions/réponses). Vous ne serez pas seul dans votre tête..
- Le vol en thermo-dynamique n'est pas une complication si l'on a passé l'autonomie de l'atterrissage. Sinon on n'a pas l'esprit disponible pour voler en sécurité sachant que l'on garde un handicap à l'atterrissage. Déviance cognitive.
- Un conseil, tant que l'on ne sait pas poser à 10 m près à tous les coups , le thermique peut attendre encore un peu.  
**Alors répéter plutôt de nombreux vols** « en assurant » le posé avant de compter les heures.

L'ASC