



**Document de déclaration d'incident  
Interne au club  
N° 20220310-1**

**Rappel de l'objectif national**

La FFVL souhaite accumuler un maximum d'éléments probants sur les incidents qui ne se soldent pas par une déclaration d'accident via son assureur. Donc des situations inexistantes dans les statistiques.

Soit, il n'y a pas d'atteinte à la personne, soit la personne se sert de ses assurances personnelles et sociales et ne déclare pas à la FFVL. Mais l'incident existe bel et bien, la récurrence potentielle aussi.

Ces informations servent aux études statistiques et permettent à la FFVL d'orienter ses efforts financiers, techniques et pédagogiques en fonction des besoins précis des pilotes en clubs et OBL.

La FFVL met en place un animateur Sécurité Club (ASC) dans tous les clubs chargé de la collecte de ces infos. L'ASC a un devoir de réserve

**CETTE DECLARATION EST ANONYME ET LE RESTE DEFINITIVEMENT**

Sauf si l'intéressé souhaite s'identifier

Remplissez-la consciencieusement avec sincérité sinon vous faussez les states

Si vous redoutez une identification par adresse mail, déposez dans la boîte à lettre du club.

**Peuvent être considérés comme incidents toutes situations de perte de contrôle de l'aéronef, de mauvaise rencontre avec un obstacle, tout hors terrains, les défauts d'équipement etc...**

NOM DU SITE : Mont Péjus	N° département : 71	Date et H : 10.03.22 15h
--------------------------	---------------------	--------------------------

Conditions météo : Couvert partiellement - Vent SE soutenu dans la région – Ce site est réputé pour être amorti par vent fort – Conditions correctes de temps en temps limite en haut de site

Pilote autonome : Non	Âge du pilote: 37	Sexe : H
-----------------------	-------------------	----------

Années de pratique : 1	Brevets : non	Homologation voile : A
------------------------	---------------	------------------------

Un petit rapport d'activité du Péjus du 10/03.

Un message sur le *Hub* du club tombe ? Une équipe propose le Mt Péjus, je suis libre alors *bonzaï*, je me dis, je verrai de quoi je me sens sur le moment.

Pour ceux et celles qui s'attendent à rêver sur un CR, pour une fois le bilan sera mitigé. Je parle juste pour moi car pour le reste de l'équipe, je pense que c'était l'éclate.

Donc un Péjus alimenté correctement, mon programme étant de travailler le gonflage et voler bien entendu. J'étais resté sur une bonne session à Nouville, assez motivé d'y aller à mon rythme.

Mon travail de gonflage se passe bien, toujours avec quelques conseils de notre formateur pédagogique, je vous laisse deviner de qui, bref : il me dit « aujourd'hui il faut voler avec tes acquis de dos, tu travailleras plus tard le face voile – Travaille ton regard »

Je m'élance, je me fais un peu surprendre, je décolle rapidement, j'attaque mes premiers virages... d'autres sensations que mes petits vols tranquilles de PE, après tout c'est ceux qu'on recherche aussi.

La sensation de faire du vélo sans freins dans une pente arrive après mes deux trois virages proche du relief, bref l'erreur arrive, je me retrouve vent arrière pour l'atterrissage travers pente... classique ici mais loin d'être académique.

Je regardais le sol en amont au lieu de regarder mon point de tangente pour me positionner mieux, un petit retour à la pente, ça calme un petit peu.

Mon coach du jour me dit de me remettre en selle et de profiter des conditions. Deuxième vol en radio demandé comme soutien, vol qui se présente mieux, atterro mieux orienté mais la confiance n'y était plus je pense, atterrissage brouillon également.

Ensuite je restais toujours hésitant pour y retourner, mon coach en l'air avec d'autres qui me poussait au cul ( il avait raison) mais une confiance absente, un vent peut être trop fort pour moi, résultat je restais spectateur un moment. Quand je me remettais en position, j'enchaînais boulette sur boulette, une bonne vidéo de bêtisier de fin d'année.

Sans continuer à raconter sa vie, je me suis dis que c'était un bon moyen de mettre à l'écrit les choses, un début de remise en question sur les acquis, que tout n'est pas toujours parfait avec des paillettes partout dans le parapente comme on peut lire sur les CR de club et autres messages. Il faut bosser et garder son humilité.

En tout cas des choses positives, je suis sortie de ma petite zone confort de débutant en vent faible, j'ai fait des erreurs à éviter à l'avenir, peut être que j'aurai mieux fait de rester un peu plus sur le bas et de monter petit à petit, une journée formatrice techniquement.

Bilan mitigé car pas eu les sensations recherchées mais encore plus d'expérience.

Appel à mon club : Toutes remarques sont les bienvenues dans votre parcours de pilote ou d'apprenti Pilote.

Allez à une prochaine

### ***Les mots de l'ASC***

Un incident « mental » plus que réellement physique malgré un atterrissage... musclé, mais ce sont aussi des incidents traumatisants tenaces si l'on ne les évacue pas dans la foulée.

Chacun sa façon, et savoir l'écrire est une riche idée pleine d'efficacité, félicitation aux pilotes qui osent.

On peut conseiller sans se tromper, que dans des nouvelles situations aérodynamiques, par rapport à son expérience du moment, il convient d'employer les techniques que l'on maîtrise et s'adapter avec à l'aéro du jour. Effectivement on sort de la zone de confort des situations aseptisées du début.

Nous sommes obligés de voler pour apprendre à poser, ça va de soit. Si la journée le permet et bien entendu si le décollage dos à la voile est maîtrisé, profitons en, n'a-t-on pas bossé pour ça ? La pente école est un moyen.

Il faut aiguïser cette expérience du vol plutôt rapidement que de rester au sol à travailler des techniques, certes riches et utiles plus tard, mais pas encore indispensable à la base du gestuel de pilotage des premiers vols.

Il faut compter en *nombre de vol* en débutant et lorsque la précision du posé est acquise, *compter en heures de vol* car les objectifs sont différents

Coté technique, effectivement **le regard prime pour toutes les manœuvres de changement de trajectoire** quels que soient les sports de glisse pratiqués... Pour rentrer la voiture au garage aussi du reste !

Ses copains du club lui répondront, j'en suis persuadé, il n'est pas le seul dans sa galère.

**L'ASC**