



Air Cluny Vol Libre

AlpEnergie



Document de déclaration d'incident Interne au club N° 20210606-1

Rappel de l'objectif national

La FFVL souhaite accumuler un maximum d'éléments probants sur les incidents qui ne se soldent pas par une déclaration d'accident via son assureur. Donc des situations inexistantes dans les statistiques.

Soit, il n'y a pas d'atteinte à la personne, soit la personne se sert de ses assurances personnelles et sociales et ne déclare pas à la FFVL. Mais l'incident existe bel et bien, la récurrence potentielle aussi.

Ces informations servent aux études statistiques et permettent à la FFVL d'orienter ses efforts financiers, techniques et pédagogiques en fonction des besoins précis des pilotes en clubs et OBL.

La FFVL met en place un Animateur Sécurité Club (ASC) dans tous les clubs chargé de la collecte de ces infos. L'ASC a un devoir de réserve

CETTE DECLARATION EST ANONYME ET LE RESTE DEFINITIVEMENT

Sauf si l'intéressé souhaite s'identifier

Remplissez-là consciencieusement avec sincérité sinon vous faussez les states

Si vous redoutez une identification par adresse mail, déposez dans la boîte à lettre du club.

Peuvent être considérés comme incidents toutes situations de perte de contrôle de l'aéronef, de mauvaise rencontre avec un obstacle, tout hors terrains, les défauts d'équipement etc...

NOM DU SITE : VERGISSON

N° département : 71

Date et H : 16 h

Conditions météo : Vent de Nord - Temps est plutôt instable, des ondées sont annoncées en fin d'après-midi.

Pilote autonome : Oui

Âge du pilote: 37

Sexe : H

Années de pratique : 10

Brevets : non

Homologation voile : A

Déroulement

Nous arrivons à Vergisson en début d'après-midi, avec un petit groupe de « débutants », aidés par des copains du club, après une petite formation théorique au local le matin. Le vent du nord, assez faible en début de session, s'installe et nous permet de faire de jolis gonflages.

Je travaille donc face voile et dos voile. J'ai de bonnes sensations et la voile ne demande qu'à voler. Je n'ai jamais volé sur ce site et j'en rêve car il surplombe ma maison... Je n'ai jamais fait de soaring et j'ai vraiment l'objectif de le travailler rapidement. Bref, je suis très excité et me sens prêt à tenter le coup. Une chose me retient vraiment, l'absence de terrain d'atterrissage en contre bas. Un pilote expérimenté me rassure en me présentant la solution du posé sur la route comme assez simple. Je suis dans le doute.

Suite...

Je me fixe alors un défi, je tenterais le décollage si j'arrive à faire le tour du décollage en tenant la voile au-dessus de ma tête, « en dos voile » (en contournant mes partenaires s'exerçant aux gonflages). Je me lance donc du bas, en passant par la gauche. Tout se passe à merveille, et je présente même mon projet à une copine en passant...

Arrivée en haut du terrain, à moitié de mon objectif, je passe sous le vent d'une voile, et la mienne tombe... la déception est là, mais je tente de la relever... Dans la précipitation, je me fais emmener au ras des buissons, et freine fortement la voile qui tombe et les accroche sur une demi-aile. Un copain vient m'aider à l'extraire et me dit que mon cheminement serait plus judicieux en passant d'abord par le côté droit et descendre le vent. Je recommence mon défi donc du bas, en suivant ses conseils, et effectivement, j'arrive à mon premier point de chute, sans problème mais « en face voile ».

Je croise alors la copine, qui me chambre légèrement en me disant que mon défi serait validé s'il était réalisé « dos voile ». Je m'exécute tout en lui parlant, et recule sans m'en rendre compte... Je me rapproche des buissons...

Une forte rafale arrive alors, je tente de résister, me laisse embarqué et je finis tout entier dans les buissons... Cette fois j'ai besoin de toute la générosité des copains pour venir m'aider à sortir la voile. Merci encore à eux car miraculeusement, celle-ci en est sortie indemne, tout comme moi.

J'ai donc manqué de concentration et d'humilité. J'aurais dû rester concentré sur les gonflages, garder de la marge en me fixant un objectif moins ambitieux et ne pas entrer en communication avec d'autres pratiquants au cours de mon exercice, surtout à l'endroit même où j'avais eu un avertissement.

J'étais tellement en confiance que j'aurais pu faire une plus grosse bêtise en brûlant les étapes.

Comme qui dirait, j'ai tapé dans mon *capital chance* mais j'ai aussi pris une sacrée dose d'expérience et de rappel à l'ordre...

Le point de vue de l'ASC

Nous constatons toujours que le **jeu** est une bonne façon d'animer agréablement une séance de travail, le *ludique* est une approche sympa qui donne du plaisir à la pente école. Genre slalom au sol sous toutes ses formes, ici une boucle autour du déco, pourquoi pas.

Le vent en rafale est notre ennemi quel que soit l'endroit, il modifie *l'incidence* à notre insu et complique l'affaire... Mais il faut bien s'y confronter pour en être convaincu, d'une part, et savoir **où** l'on *place sa barre* personnelle d'autre part. Même les bons techniciens trouvent toujours leur limite...

Par contre il faut que ce soit fait avec progressivité sur un site bien adapté au sol pas trop chaotique sans obstacle dangereux derrière.. et pas seul(e) si possible.

Ce qui était bien le cas ici... vaste pelouse, en groupe, les buissons de buis derrière étant de bons *stoppeurs*.. que le matériel n'aime pas bien entendu, surtout s'ils sont séchés par la *pyrale du buis* qui touche actuellement ce végétal.

Mais il y a pire comme **kékés** (nom générique d'épineux en tous genres..)

Quant au vol sur ce site sans atterro digne de ce nom, c'est vrai que la route du col fait l'affaire... au cas extrême où la repose déco est foirée. (C'est moins pire qu'à l'océan sans plage.. à marée haute)

L'ASC