



**Document de déclaration d'incident  
Interne au club  
N° 20210425-3**

**Rappel de l'objectif national**

La FFVL souhaite accumuler un maximum d'éléments probants sur les incidents qui ne se soldent pas par une déclaration d'accident via son assureur. Donc des situations inexistantes dans les statistiques. Soit, il n'y a pas d'atteinte à la personne, soit la personne se sert de ses assurances personnelles et sociales et ne déclare pas à la FFVL. Mais l'incident existe bel et bien, la récurrence potentielle aussi. Ces informations servent aux études statistiques et permettent à la FFVL d'orienter ses efforts financiers, techniques et pédagogiques en fonction des besoins précis des pilotes en clubs et OBL. La FFVL met en place un Animateur Sécurité Club (ASC) dans tous les clubs chargé de la collecte de ces infos. L'ASC a un devoir de réserve

**CETTE DECLARATION EST ANONYME ET LE RESTE DEFINITIVEMENT**

Sauf si l'intéressé souhaite s'identifier

Remplissez-la consciencieusement avec sincérité sinon vous faussez les states

Si vous redoutez une identification par adresse mail, déposez dans la boîte à lettre du club.

**Peuvent être considérés comme incidents toutes situations de perte de contrôle de l'aéronef, de mauvaise rencontre avec un obstacle, tout hors terrains, les défauts d'équipement etc...**

NOM DU SITE : Pente de NOUVILLE	N° département : 71	Date et H : 25.04.2021 - 18h
---------------------------------	---------------------	------------------------------

Conditions météo : Calmes fin de soirée
---

Pilote autonome : Assistée	Âge du pilote:	Sexe : F
----------------------------	----------------	----------

Années de pratique : 1	Brevets : NON	Homologation voile : A
------------------------	---------------	------------------------

25 avril 2021 - Alors que je faisais du gonflage en pente école, j'ai décroché mes cuissardes pour plus d'aisance pendant que je remontais ma voile, en boule, dans la pente. Lorsque j'ai ensuite repris les essais de gonflage, j'ai oublié de les raccrocher et m'en suis rendue compte une fois la voile en l'air. Heureusement, il n'y avait pas trop de vent, et j'ai pu facilement faire retomber ma voile puis rattacher mes cuissardes avant de reprendre le gonflage.
---

Une journée redondante sur cet incident - Voir Incident N° 20210425 -1 – Même réponse à apporter.  
**L'ASC**