



**Document de déclaration d'incident
Interne au club
N° 20210424 - 1**

Rappel de l'objectif national

La FFVL souhaite accumuler un maximum d'éléments probants sur les incidents qui ne se soldent pas par une déclaration d'accident via son assureur. Donc des situations inexistantes dans les statistiques. Soit, il n'y a pas d'atteinte à la personne, soit la personne se sert de ses assurances personnelles et sociales et ne déclare pas à la FFVL. Mais l'incident existe bel et bien, la récurrence potentielle aussi. Ces informations servent aux études statistiques et permettent à la FFVL d'orienter ses efforts financiers, techniques et pédagogiques en fonction des besoins précis des pilotes en clubs et OBL. La FFVL met en place un animateur Sécurité Club (ASC) dans tous les clubs chargé de la collecte de ces infos. L'ASC a un devoir de réserve

CETTE DECLARATION EST ANONYME ET LE RESTE DEFINITIVEMENT

Sauf si l'intéressé souhaite s'identifier

Remplissez-la consciencieusement avec sincérité sinon vous faussez les states
Si vous redoutez une identification par adresse mail, déposez dans la boîte à lettre du club.

Peuvent être considérés comme incidents toutes situations de perte de contrôle de l'aéronef, de mauvaise rencontre avec un obstacle, tout hors terrains, les défauts d'équipement etc...

NOM DU SITE : Grand Chassigne	N° département : 71	Date et H :
-------------------------------	---------------------	-------------

Conditions météo : Vent faible axé

Pilote autonome : Oui	Âge du pilote: 34	Sexe : H
-----------------------	-------------------	----------

Années de pratique : 1 an 1/2	Brevets : Non	Homologation voile : A
-------------------------------	---------------	------------------------

Date : 24/04/2021

Contexte :

J'arrive seul sur le site du Grand Chassigne à Verzé vers 17h pour faire un peu de pente école. Le vent est bien axé (Est) au sommet avec des petits déclenchements. Je fais un premier vol en partant au bon moment et passe sans difficulté la haie entre le décollage et l'atterrissage. Je tente un deuxième vol mais ne je ne prend pas suffisamment d'altitude. Je repose en bas du décollage.

Récit des incidents :

1) Un troupeau de vache et de veaux se dirige « en courant » dans ma direction, je ramasse ma boule et j'ai juste le temps de passer de l'autre côté de la clôture. Le troupeau visiblement curieux reste à m'observer une vingtaine de minutes puis s'éloigne, car elles partent ensuite rapidement de l'autre côté et il me semble entendre du bruit.

C'est peut-être l'heure où le paysan passe les nourrir car elles partent ensuite rapidement de l'autre côté et il me semble entendre du bruit.

2) Je retourne au sommet et fais une dernière tentative de vol mais le vent a faibli voir un peu tourné Nord-Est. Je prends un peu d'altitude mais c'est un peu juste pour passer la haie. Je prends la décision tardivement de viser une trouée au niveau du passe-clôture, l'altitude est suffisante mais je n'ai pas de marge de manœuvre en cas d'imprévu.

Je regarde un arbuste sur ma gauche et je me déporte. Le faisceau d'élévateurs gauche et quelques suspentes probablement passent dans les branchages (environ 50 cm dans l'arbre) mais ma trajectoire ne s'en trouve pas déviée.

Analyse personnelle :

- En regardant l'obstacle j'ai dirigé inconsciemment ma trajectoire vers celui-ci.
- J'ai attendu trop tardivement pour prendre la décision de me reposer sur le champ du décollage ou de passer la haie.
- Faire de la pente école seul n'est jamais une excellente idée.

Pour l'incident avec les animaux, c'est peu fréquent mais comme il y a beaucoup d'élevage dans notre région, il est toujours préférable d'être prudents.

Les mâles nerveux préviennent souvent par leur comportement agité, ils grattent le sol. Par contre les mères avec un veau en bas âge sont plus imprévisibles.

Une règle absolue, ne pas passer entre la mère et le veau, elle peut se méprendre de nos intentions.

Les laisser « renifler » notre voile est une solution, elles se désintéressent vite si nous revenons souvent sur le site. Ici en fin de compte, on n'y vole peu.

L'arbre : Voler du haut de Grand Chassigne n'est déjà plus de la pente école (qui est sur les pentes du pré d'atterro), c'est un vol avec tous ses aléas.

Sur ce site Est, le fonctionnement thermique même faible peut axer la brise bien en face pendant un temps alors même que vent météo est NE donc « rabattant ondulatoire » derrière le bois à gauche.

Quand le thermique s'affaiblit us après de décollage.. il faut réagir vite effectivement.

Ce qui inexorablement rapproche du sol, et souvent « ça ne passe pas la haie ». La finesse des voiles est à tenir compte aussi. 1 point c'est une fois la hauteur du site en plus... (ou en moins) c'est pas rien. Au niveau de la haie ça peut fluctuer sur 5m.

Donc être absolument certain que le vent météo est bien Est ou S-E (mais pas terrible) pour ce site et si l'on voit une aile qui passe déjà juste, sachez demander la finesse..

Si on est seul... on double les précautions.

L'ASC