



**Document de déclaration d'incident
Interne au club
Incident 20201018-1**

Rappel de l'objectif national

La FFVL souhaite accumuler un maximum d'éléments probants sur les incidents qui ne se soldent pas par une déclaration d'accident via son assureur. Donc des situations inexistantes dans les statistiques. Soit, il n'y a pas d'atteinte à la personne, soit la personne se sert de ses assurances personnelles et sociales et ne déclare pas à la FFVL. Mais l'incident existe bel et bien, la récurrence potentielle aussi. Ces informations servent aux études statistiques et permettent à la FFVL d'orienter ses efforts financiers, techniques et pédagogiques en fonction des besoins précis des pilotes en clubs et OBL. La FFVL met en place un animateur Sécurité Club (ASC) dans tous les clubs chargé de la collecte de ces infos. L'ASC a un devoir de réserve

CETTE DECLARATION EST ANONYME ET LE RESTE DEFINITIVEMENT

Sauf si l'intéressé souhaite s'identifier
Remplissez-là consciencieusement avec sincérité sinon vous faussez les states
Si vous redoutez une identification par adresse mail, déposez dans la boîte à lettre du club.

Peuvent être considérés comme incidents toutes situations de perte de contrôle de l'aéronef, de mauvaise rencontre avec un obstacle, tout hors terrains, les défauts d'équipement etc...

NOM DU SITE : Annecy - Planfait	N° département : 74	Date et H : 15h30
---------------------------------	---------------------	-------------------

Conditions météo : Couvert 80%, 14° légère brise de lac 10 km/h – Thermiques faibles, puis devenus excités juste avant l'incident – Vent météo annoncé : non renseigné.

Pilote autonome : Oui	Âge du pilote: 54	Sexe : H
-----------------------	-------------------	----------

Années de pratique : 5	Brevets : oui	Homologation voile : B
------------------------	---------------	------------------------

1er vol vers 11h30, léger soleil, 15 mn de vol tranquille - 2ème vol vers 14h30
40mn légèrement bousculé mais rien d'extraordinaire
Bon un premier signal vers 30mn de vol, les à coups sont plus marqués.. un peu on/off . Dans ma tête, je vais bientôt me poser. Vers la 45ème mn, le parapente devant moi monte assez fort et tout à coup sa voile plonge en avant fortement avec une perte d'altitude importante !!

Le temps que je réagisse pour tourner à gauche pour éviter cela ma voile fait une frontale puis une vrille avec l'oreille gauche
Je commence à partir en auto-rotation, je freine la rotation et en même temps j'essaie de réouvrir la voile, après 3 tours je réussis à remettre la voile correcte mais j'arrive près des arbres et vent arrière, trop rapide je n'arrive pas à me détourner des premiers sapins et plouf dedans..

Je suis tombé à gauche du déco (en face le parc accro-branches) donc vraiment sur le dessus
J'ai choisi entre 2 sapins, un feuillu, hauteur 25m

Donc la grande cavalerie, pompiers, gendarmerie, PGHM de Chamonix avec Hélico, 2h dans l'arbre..
Ils n'ont voulu prendre aucun risque.. Malgré le fait que je n'avais aucun dommage corporel.

Franchement une météo plutôt calme et peu de thermique, juste pendant une courte période où c'est
devenu étrange, aspiration d'un nuage + léger renforcement de la brise ?

Je sentais déjà depuis 10 mn que c'était bizarre et je voulais rejoindre l'atterro

J'étais avec deux copains du club dont un a filmé en vidéo que je n'ai pas encore vue.

Il me manquait 20m pour reprendre ma direction vers le vide !! Heureusement que je n'étais pas trop
près du relief.. Ouf !

Je n'ai pas assez contré ça c'est sûr.. pas eu de panique particulière.. juste la surprise de la vrille à
gauche côté décroché

Note de l'ASC : Essai d'analyse et recherche d'explications

- 1^{er} vol 11h30 : l'aérologie « tenait » déjà, mi-octobre ce n'est pas anodin
- 14h30 « légèrement bousculé » : Actuellement, avec les ailes amorties dont nous disposons, n'avons-nous pas une tendance nouvelle à sous-évaluer l'instabilité ? Posons-nous la question.
- Une voile devant « montait fortement » : On en déduit un thermique surprise forcément bien puissant même très localisé, c'est fréquent (des fois le seul de la journée)
- Si ce thermique puissant était isolé, il générerait très certainement de fortes descendances autour
- La voile « a plongé brusquement » : Certainement dans une descendance forte justement
- Une frontale à suivi : Réduction d'incidence classique sur abattée surprise en entrée de descendance – Un retard tempo même anodin d'une seconde peut être suffisant.
- Suivi d'une asymétrique : Engagement latéral sur la descendance ? Ou réouverture de la frontale en virage avec une demi-aile toujours sur la descendance? Deux cas possibles
- Départ en vrille coté contré : Contre dissymétrique trop important sur la partie restée ouverte ou manque d'alimentation de la ½ aile dans cet endroit perturbé ?
- Auto-rotation sur l'asymétrique: manque de transfert de point au « contre » et (où) levé de main trop brutal derrière la vrille et attaque oblique rapide, donc plongée avec perte d'altitude et plusieurs tours pour reprendre le vol droit.
- Arrivée dans les arbres voile réouverte: Bon !... Manque de place pour le dégagement pas de bol, ça aurait pu passer avec plus de chance; A noter que le pilote a choisi un feuillu, ce qui est une bonne décision dans le laps de temps qu'il lui restait.

Sans avoir tout en détail, cela ressemble à une cascade d'incidents très classique derrière un retard de tempo en zone cisailée. Si on remonte l'arbre des causes à l'origine, c'est un manque de temporisation de la plongée d'assiette en enfilant la « dégueulante » autour de l'ascendance..

Notons que la chance est un capital conçu à la naissance sur lequel nous prélevons régulièrement et plus ou moins vite., ne pas trop compter dessus.

Nous nous amusons sur des simulateurs au club tout spécialement pour ce type d'incidents. N'hésitons pas à les utiliser pour affiner nos automatismes seule parade aux aléas surprise.

Merci aux services de secours du pays, mesurons la valeur de cet investissement qui n'est pas toujours équivalent dans certains pays... Nos impôt sont utiles...