



## Document de déclaration d'incident Interne au club

### Rappel de l'objectif national

La FFVL souhaite accumuler un maximum d'éléments probants sur les incidents qui ne se soldent pas par une déclaration d'accident via son assureur. Donc des situations inexistantes dans les statistiques. Soit, il n'y a pas d'atteinte à la personne, soit la personne se sert de ses assurances personnelles et sociales et ne déclare pas à la FFVL. Mais l'incident existe bel et bien, la récurrence potentielle aussi. Ces informations servent aux études statistiques et permettent à la FFVL d'orienter ses efforts financiers, techniques et pédagogiques en fonction des besoins précis des pilotes en clubs et OBL. La FFVL met en place un animateur Sécurité Club (ASC) dans tous les clubs chargé de la collecte de ces infos. L'ASC a un devoir de réserve

### **CETTE DECLARATION EST ANONYME ET LE RESTE DEFINITIVEMENT**

Sauf si l'intéressé souhaite s'identifier

Remplissez-là consciencieusement avec sincérité sinon vous faussez les states

Si vous redoutez une identification par adresse mail, déposez dans la boîte à lettre du club.

**Peuvent être considérés comme incidents toutes situations de perte de contrôle de l'aéronef, de mauvaise rencontre avec un obstacle, tout hors terrains, les défauts d'équipement etc...**

NOM DU SITE : Mont PELOUX	N° département : 71	Date et H : 15 juin 18h30
---------------------------	---------------------	---------------------------

Conditions météo : Vent faible – Thermiques éparses du soir d'une journée très instable

Pilote autonome : oui	Âge du pilote: 68	Sexe H
-----------------------	-------------------	--------

Années de pratique : 15	Brevets : oui	Homologation voile : B+
-------------------------	---------------	-------------------------

Incident de vol site du mont Peloux que je découvre, Saône et Loire, orientation Nord-ouest, vent météo 10km/h thermiques.

Le 2eme vol de la journée 18h30, le premier, un plouf de reconnaissance.

Après 7 à 8 minutes de soaring, 30 m au dessus maxi du décollage, suite à un virage opposé au relief, côté ouest de la barre le vent manque, je me rapproche du relief pour retrouver du gain dynamique comme à mes précédents passages, assez proche de la crête mais trop en arrière au-dessus d'un secteur en léger replat, mais là, pas de gain, le vent lié à un déclenchement en face sud-ouest a tourné un peu sans que je n'y prête attention, je tourne vers le vide pour m'échapper de l'effet bagnard, mais n'ayant pas assez de marge en hauteur sol pour passer la rupture de pente, je finis au sommet d'un chêne de 20m dont 10m sans branches. Perché dans des conditions correctes, bien accroché. Descente sécurisée en premier avec mon secours déplié puis avec une corde pour la partie sans branche par les membres du club présents et bien équipés dans les coffre d'auto, par chance peu de dégâts sur la voile récupérée le lendemain après avoir abattu l'arbre. Mairie et ONF ont été informé de cet incident. Coupe avec leur accord.

### **Note de l'ASC :**

Dans notre club, nous sensibilisons les pilotes à embarquer une bobine de **fil nylon** de gros diamètre qui, lesté à une extrémité par un bout de branche, peut être déroulé jusqu'au sol pour y accrocher une corde et (ou) du matériel d'auto-assurance, ainsi qu'un bout de 2m de cordelette 5 mm très utile comme longe pour éventuellement attendre et se débarrasser de sa voile, et un sifflet.

Ce pilote, nouveau au club, n'en était pas équipé et n'avait pas de radio VHF. Le contact sécurisant s'est fait par portable ainsi que la localisation dans la forêt. Une chance, ça passait.  
La corde de 20 m des aidants était trop courte mais leur bonne expérience montagne et spéléo-secours à palliée. Le pilote s'est auto assuré dans la partie branchue en *moufflant* avec son secours.. Pilote agile et débrouillard.  
Sinon, c'était les secours pompiers du GRIMP local.

Aucun risque n'a été pris dans cet auto-secours.

**ATTENTION :** la chute de l'arbre est souvent à l'origine d'un traumatisme physique au bout du compte. Ne quittez **JAMAIS** votre sellette, elle servira à vous assurer en confort et aux secours pour vous descendre.

**NB :** La FFVL propose des kits à embarquer avec un *bracelet* de cordelette très pratique.

### **A retenir :**

Indépendamment de l'incident, qui relève d'un virage trop bas et de l'inexpérience du site, une bobine de fil et une radio auraient nettement diminué le temps d'intervention, que ce soit des copains ou des pompiers.