



Air Cluny Vol Libre

AlpEnergie



Document de déclaration d'incident Interne au club

Rappel de l'objectif national

La FFVL souhaite accumuler un maximum d'éléments probants sur les incidents qui ne se soldent pas par une déclaration d'accident via son assureur. Donc des situations inexistantes dans les statistiques.

Soit, il n'y a pas d'atteinte à la personne, soit la personne se sert de ses assurances personnelles et sociales et ne déclare pas à la FFVL. Mais l'incident existe bel et bien, la récurrence potentielle aussi.

Ces informations servent aux études statistiques et permettent à la FFVL d'orienter ses efforts financiers, techniques et pédagogiques en fonction des besoins précis des pilotes en clubs et OBL.

La FFVL met en place un Animateur Sécurité Club (ASC) dans tous les clubs chargé de la collecte de ces infos.

L'ASC a un devoir de réserve

INCIDENT N° 20190803

CETTE DECLARATION EST ANONYME ET LE RESTE DEFINITIVEMENT

Sauf si l'intéressé souhaite s'identifier

Remplissez-la consciencieusement avec sincérité sinon vous faussez les states

Si vous redoutez une identification par adresse mail, déposez dans la boîte à lettre du club.

Peuvent être considérés comme incidents toutes situations de perte de contrôle de l'aéronef, de mauvaise rencontre avec un obstacle, tout hors terrains, les défauts d'équipement etc...

NOM DU SITE : SUIN	N° département : 71	Date et H : 3 août 2019 -16h
--------------------	---------------------	------------------------------

Conditions météo : Bonnes – Vent très (trop ?) faible bien orienté
--

Pilote autonome : Oui	Âge du pilote: 30 ans	Sexe : H
-----------------------	-----------------------	----------

Années de pratique : 2	Brevets : non	Homologation voile : A
------------------------	---------------	------------------------

<p>Décollage en soirée, peu de vent, dos voile. Rupture de pente raide mais la zone de gonflage courte et plate. Le pilote gère bien le gonflage, le contrôle et enfle la rupture un peu en sous-vitesse. La portance tarde, il accroche un petit arbuste qui le freine au sol et il freine sa voile pour éviter qu'elle passe devant, mais il relève trop brutalement les mains, il gère la forte abatée qui suit, mais trop bas il accroche la tête d'arbre sous le déco... puis passe le corps complet à travers une troisième... en ressort face à la quatrième qu'il évite et slalome entre les dernières pour trouver le vide salvateur.</p> <p>Ouf ! C'est passé à l'arrache sans perdre son sans froid ni abandonner le pilotage.</p> <p>Solutions :</p> <ol style="list-style-type: none">1) Attendre un peu de vent si on se sent juste en technique, ou bien mettre plus de « tonus » dans la course si à l'inverse on est trop confiant.2) Le décollage sans vent demande plus de maîtrise qu'avec... les pilotes ne le travaillent pas assez.. yaka !3) Le dessous du décollage était manifestement mal entretenu. Sans le premier buisson déstabilisateur qui d'ordinaire est coupé à l'entretien, le sketch n'aurait pas eu lieu. <p>L'ASC club</p>
--