



## Document de déclaration d'incident Interne au club

### Rappel de l'objectif national

La FFVL souhaite accumuler un maximum d'éléments probants sur les incidents qui ne se soldent pas par une déclaration d'accident via son assureur.  
Soit, il n'y a pas d'atteinte à la personne, soit la personne se sert de ses assurances personnelles et sociales et ne déclare pas à la FFVL. Mais l'incident existe.  
Ces informations servent aux études statistiques qui permettent à la FFVL d'orienter ses efforts financiers, techniques et pédagogiques en fonction des besoins précis des clubs et OBL.  
La FFVL met en place un Animateur Sécurité Club (ASC) dans tous les clubs.  
L'ASC ne tient pas de listing spécifique aux envois d'incident, il a un devoir de réserve

### **CETTE DECLARATION EST ANONYME ET LE RESTE DEFINITIVEMENT** (Sauf si l'intéressé le souhaite)

Remplissez là consciencieusement avec sincérité sinon vous faussez les states  
Si vous redoutez une identification par adresse mail, déposez dans la boîte à lettre club.

NOM DU SITE : Montaudon

N° département : 71

Heure de l'incident : 15h

Condition météo, force du vent : RAS, bonnes conditions

Pilote autonome : **Oui** - Non

Age du pilote: 69

Femme

Homme

Peuvent être considérés comme incident toutes situations de perte de contrôle de l'aéronef, de mauvaise rencontre avec un obstacle, les hors terrains en zone peut accueillantes

J'arrive seul au décollage, tranquille, site nouvellement ouvert mais déjà bien repéré et répété - Des voiles avaient volé, une baisse à mis tout le monde au tas.

Je me prépare pour un vol balistique, mais une fois en vol, les conditions se remettent et je vol 1 h en thermodynamique sans soucis. Les autres pilotes remontent et se mettent en vol, nous tournons en grappe. Une petite ballade sur la plaine mais ça sent la baisse et je pose chez moi comme souvent sur ce site.

En me déséquipant, je m'aperçois que mon secours ventral était mal positionné, les élévateurs étaient torsadés autour de la ventrale... En cas d'ouverture, la position et l'arrivée au sol n'auraient pas été orthodoxes... - Bon tout c'est bien passé – J'aurais même pu ne pas le voir.. En plus ce jour là, ma radio est restée à la maison.. il y a des jours comme ça..

**Solution connue..** : soigner ma visite pré-vol en me méfiant des automatismes sur ce plan. La décontraction, le pt'it vol vite fait, la routine.. sont l'ennemi de la sécurité.

Même l'ASC n'est pas exempt... et donne l'exemple, déclarons !

Jimmy