

Incident N° 20190115 – 1  
Air Cluny Vol Libre

Site d'écologie et de soaring du Mont Péjus 71

Activité de perfectionnements divers.

Développement d'une journée classique sur ce site Sud-Est, refuge quand tout est trop fort autre part sur le sud Bourgogne.

Cette journée ensoleillée de janvier est plutôt ventée en début d'après midi mais la direction du vent est idéale et plutôt laminaire et une baisse est annoncée.

On gonfle en pied de pente et on y travaille le gonflage face voile et le retournement.

Les pilotes débrouillés ont fait du *soaring à donf* dès 12h30.

*Consigne... on ne recule pas sur le plat derrière le décollage... malgré ça, certains se font prendre jusque dans les épineux. Classique, faut une expérience perso..*

Milieu d'après midi le vent baisse à l'idéal, et celles et ceux qui en sont au perfectionnement de leur gestuel en rase motte se donnent du bonheur. Les sellettes frottent encore un peu mais il y a évolution notable pour tous les participant(e)s.

*Consigne... on ne recule toujours pas sur le replat derrière le décollage... maintenant ça marche !*

Puis vient la baisse franche du vent et les vols possibles pour les débutants. La solution confortable de monter sur le replat arrière du décollage est offerte, classique aussi. Ne reculons pas trop tout de même et tout va bien.

Puis le vent tombe complètement. Donc on se démobilise sur le replat derrière le déco, voile ouverte, on palabre etc... bref, comme les gonflages deviennent difficiles sans vent ça motive moins...on recule sur le plat en attendant de prendre de l'élan pour la dernière brise...

Souvent c'est peine perdue et ça ne reste qu'un rêve...

Ben ! ici ce jour là, elle est arrivée.... mais sous la forme d'un coup de vent violent et localisé genre dust... Surprise, même pour les habitués des lieux.

Gonflage brutal d'une voile au sol, la pilote ne tenait pas les freins, un pied dans une suspente et c'est l'éjection avec roulé boulé et projection derrière le déco.

Les copains sautent dessus et maîtrisent tout ça avant les épineux. Ouf !

Pas de bobo... une simple peur, l'intéressée reste perplexe.

**Solutions proposées :**

- Ne faisons pas confiance au temps calme ensoleillé sur les décos, les voiles sont en boule et lestées par la sellette. Risque on le voit en toutes saisons.
- Si l'on est sur le point de décoller harnaché, restons mobilisé sur l'aérologie
- N'abandonnons pas le pilotage potentiel de sa voile en étant dans la sellette
- Ne laissons pas traîner les suspentes détendues à nos pieds. Pour toute attente de décollage restons à suspentes tendues, les commandes sont plus vite efficaces.

L'animateur sécurité