

N° incident 20181118-2

Air Cluny Vol libre

Détecté par nos essais sur tyrolienne
dans le cadre de la mise au point du Pôle Pédagogique STIV'Air

Deux ouvertures de secours bien réalisées n'ont pas extrait les élévateurs de la goulotte fixe de la sellette. Le parachute ouvert a arrêté la course du pilote sans reporter la traction aux maillons de fixation des épaules. Bien entendu sur une tyrolienne la résistance au roulage peut expliquer la perte rapide de vitesse donc de force.

Un pilote à tiré à droite avec circuit des élévateurs à droite mais le parachute déployé l'a arrêté sans développer jusqu'aux anneaux d'épaules.

Le deuxième pilote à tiré en main gauche, alors que le circuit de développement de l'extraction des élévateurs était par la droite de la sellette.

Le secours a fait le tour devant le pilote avant ouverture. La volte-face en rotation a été brutale, avec twist du système d'élévateurs du simulateur et bras un peu entortillé temporairement dans les élévateurs du secours.

Une douleur ressentie, mais pas de blessure ni de coincement durable.

Une chute plus verticale, en situation réelle de charge devrait permettre l'extraction totale mais une blessure au bras n'est pas à exclure.

Le test au 25/11/2018 porte sur 12 pilotes équipés de parachute secours en position ventral sur sellette classique assise. Deux incidents de ce type pour l'instant.

On peut penser que le seul fait de tirer « entortillé » du premier pilote ne suffit pas à compliquer l'ouverture des velcros car le second était en bonne position.

La question est toujours posée sur la résistance des velcro. Rappelons-nous une époque avec des poignées difficiles à « décrocher » du container. Un velcro "trop" résistant nécessite de diminuer la surface des "ergots".

Attention on modifie la garantie du constructeur, **voir avec lui avant toute modification.**

La résistance de la "goulotte cache élévateurs" de sellette peut se cumuler avec celle de la gaine en ventral, ce qui fait une chaîne de résistance importante. Nous ouvrirons un oeil particulier sur ce problème le temps nous dira.

Des constructeurs de sellettes adoptent actuellement des glissières type "fermeture éclair" qui apportent bien moins de résistance à l'ouverture.

Idéale sur les secours en position sous-sellette, mais nous attendons par contre une meilleure adaptation au container ventral sur sellette classique.

Si un constructeur le fait il peut nous en informer nous diffuserons.

Une chose est certaine, ces situations mettent en évidence le fait qu'il est nécessaire de pratiquer une ouverture proche des forces réelles d'utilisation avec son équipement personnel.

La tyrolienne est l'outil idéal pour intensifier les essais