

N° incident 20181118-1

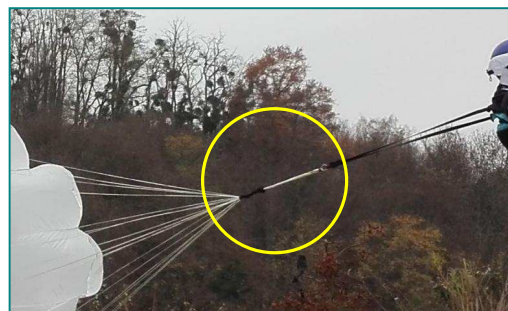
Air Cluny Vol libre

Détecté par nos essais sur tyrolienne
dans le cadre de la mise au point du Pôle Pédagogique STIV'Air

Sur un équipement de parachute secours en ventral, une gaine de protection des élévateurs en Y (installée entre le container et le fourreau existant sur la sellette) a révélé un incident particulièrement surprenant en résistant sans s'ouvrir.

Le test au 25/11/2018 porte sur 12 pilotes équipés de cette façon. Un seul incident de ce type pour l'instant.

Le "velcro" de la gaine n'a pas ouvert à l'extraction du POD, la gaine s'est arrachée de la fixation sellette (petites fixation par velcro autour d'une sangle) ; Par glissement à l'ouverture le long des élévateurs en "Y" elle est à pu remonter jusque dans le cône de suspentage. Cette strangulation basse a limité son ouverture et déformant fortement la coupole. Redescendra-t-elle pendant le temps du trajet vertical du pilote? Sur tyro non !
Donc un sérieux problème de stabilité et de taux de chute.



Au-delà de l'incident, nous avons regardé l'équipement similaire de plusieurs pilotes. Les montages diffères.

De plus il s'avère que les tissus employés pour ces gaines sont de natures très différentes selon les modèles, que la qualité de la couture de fixation de la garcette de fixation à la sellette fluctue et que le "grippe" du velcro qui ferme la gaine sur sa longueur est plus ou moins résistante. Plutôt plus puissante sur les modèles récents de construction plus « légère » (en poids)
Les longueurs varient du simple à +50% , celle de l'incident était la plus longue.

Il a existé dans le passé des gaines non attachées à la sellette. Aucun pilote n'en était équipé sur nos essais actuels, mais si le velcro est trop puissant, des incidents identiques pourraient exister. Peut-être un problème déjà détecté chez les constructeurs ?



Comme il se peut que nous soyons en présence d'une mauvaise installation il ne faut pas conclure trop rapidement sur ce type de protection, il faut suivre le problème qualité. Nous n'avons pas pu réutiliser la gaine immédiatement pour un nouvel essai sur l'équipement du pilote puisqu'elle était détruite. Le cône de suspentage n'était pas affecté en apparence, mais échauffement possible ?
Donc il la remplacera à l'occasion et reviendra en essai.

Bien que le diamètre le permettait juste, pas d'explication évidente pour savoir comment cette gaine a pu passer le maillon rapide de jonction (standard 8mm) aussi facilement
Le défaut d'installation reste une hypothèse dominante, mais pas prouvée.

Une chose est certaine, ces situations mettent en évidence le fait qu'il est nécessaire de pratiquer une ouverture proche des forces réelles d'utilisation avec son équipement personnel, couple sellette/secours.

La tyrolienne est l'outil idéal pour intensifier les essais