

Incident N° 21102018-1
Air Cluny Vol Libre

Pente école de Nouville 71

Activité pente école

La veille nous étions sur cette même pente école les pilotes en formation ou déjà très autonomes, volaient en petits sauts de puces tranquilles. Ciel couvert, peu de vent. Frustrant pour les uns super adapté à d'autres.

Ce jour d'après, donc le lendemain... un pilote présent hier monte directement en haut de la pente école en arrivant dans les premiers (sur un calme..) et décolle comme hier dans la foulée.

Malheureusement les jours se suivent mais ne se ressemblent pas. Temps ensoleillé plutôt instable, brise irrégulière, mais toujours peu de vent météo. Situation trompeuse.

Le pilote décolle... nickel, mais le plané ne se dégrade pas et l'expérience du pilote ne permet pas d'envisager des manœuvres de raccourcissement efficaces.

Le vol se termine toutefois, la finesse détruite par un léger « sous le vent » salvateur d'une butte boisée. Posé vingt mètres avant une ligne électrique non isolée longeant la route à 400m.

Cette aventure est classique sur ce site et fréquente sur les pentes écoles de la région...

Pour ses vols suivants le pilote en a tenu compte, plus de problème.

On peut éviter :

- En consultant la prévision météo, quel que soit son niveau d'expérience.
- En observant un peu les conditions avant de se précipiter - Surtout les cycles thermiques
- En demandant l'avis d'un pilote qui a plus d'expérience sur le site si on est dans le doute
- En faisant des gonflages en bas de pente systématiquement le temps de « sentir » la masse d'air
- En décollant plus bas si c'est possible de voler avec cette instabilité bien analysée
- En apprenant très rapidement dans la formation à gérer les oreilles

On ne peut pas :

- Rallonger les pentes écoles existantes...

Il faut si adapter ainsi qu'à l'amélioration des finesses de voiles.