



Retour sur un week-end montagne bien débuté ...
qui a failli mal finir...

Incident N° 20180128-1

- Dimanche 28 janvier - Grand Bornand - Beau temps ensoleillé - Parapente

Nouveau site pour moi

Repérage de l'atterrissage dans le village, étroit mais gérable

Décollage à pieds à droite du téléski du Lachat

Petit vent arrière, légèrement travers gauche, pas facile mais exploitable avec un bon gonflage et une bonne course, je gère.

Du thermique exploitable mais en se bagarrant en peu pour jouer 3 vols en parapente de 30mn

- Lundi 29 janvier - La Clusaz/ La Balme - Beau temps ensoleillé – Mini voile 20 m²

Nouveau site pour moi encore.

Aérologie plutôt stable

Zone dédiée au speed-riding, mini-voile et parapente

Atterro très étroit mais avec zone de réchappe

Déco compliqué car en pente et donc glissant pour la voile, les copains m'aident de leur expérience

Je teste le vol à ski en mini-voile.

Cédric m'aide pour le décollage, nickel chrome

Vol splendide dans un couloir relativement large, je cherche un peu le sol

Atterrissage ... complètement raté !!! C'est là le point chaud !

Analyse de l'Incident de vol à l'atterrissage Description de l'atterrissage raté

Arrivée trop vite, peu de place pour effectuer les derniers virages, évitement d'un arbre et donc un virage à gauche trop engagé, roulis important, pas le temps de récupérer et crash direct ! C'est le film perçu...

Mes erreurs en vrac...

- Non prise en compte de l'augmentation de la charge alaire avec un surplus de 8kg (skis + chaussures), donc finesse identique mais vitesse linéaire augmentée de 5 à 6 km/h, donc nouvelle vitesse d'environ 43km/h mini + les G en virage (x3 ou x4) etc..
- Non prise en compte de l'influence des ski+chaussures pour l'effet de balancier donc augmentation vive du roulis !!
- Atterrissage étroit mal repéré, trop succinctement
- Atterrissage de réchappe, mal repéré aussi
- Plan de vol modifié en cours du vol (au début c'était, directement la réchappe car plus long et plus sûr et en final le plus étroit) par excès de confiance suite à l'adrénaline peut-être ??? (virages engagés pendant toute la descente, magique)
- Virage brutal et engagé au dernier moment pour éviter un arbre
- Freinage maximal au plus bas au dernier moment en déséquilibre à gauche mais peut d'efficacité.
- Tenté un vol trop dans le relief même en mini

En final plus de peur que de mal (courbatures de partout, Ostéo dans la semaine)

L'expérience quand même un peu car à aucun moment je me suis senti complètement dépassé, l'évitement de l'arbre et le tonus ont sûrement joué en ma faveur.

Voilà l'analyse que j'ai souhaité partager avec les autres. Deux intérêts dans cette démarche :

- Faire partager cette expérience avec d'autres adhérents pour leurs éviter les mêmes erreurs
- Exorciser mes peurs et mes frustrations du fait d'avoir commis ce cumul d'erreurs

Débriefing fait avec un pilote d'expérience quelques jours après

Premier réflexe de sa part... j'ai fait fort ! Mais bien ciblé les erreurs, j'ai vu juste, c'est déjà ça.

Il pense que la surcharge a déplacé effectivement la polaire et que la vitesse de décrochage déjà élevée s'est révélée encore plus décalée par la traînée ajoutée et que la voile a décroché dans avec très peu de frein, soit en virage, soit en tout début de recherche de freinage.

Au poids il faut donc ajouter la traînée parasite des skis, variable au carré de la vitesse.. pas négligeable,.

De toute façon un manque de vitesse air évidente pour chercher une éventuelle ressource salvatrice comme peuvent pourtant le faire ces ailes au calage piqué. Paradoxe vitesse air et sol.. moi qui me voyait plonger comme un malade

Le freinage intervenu pourtant énergiquement n'a eu aucun effet de ressource, donc il manquait de la portance à ce moment précis.

Le contact au sol a été vertical rebondissant skis à plat et le déchaussage des skis a absorbé un peu d'énergie. Sur l'écrasement au choc mes jambes ont fléchi et mon menton est venu taper mes genoux assez brutalement. Quelques instants groggy par ce choc, pas de mal mais sonné.

Une autre erreur je ne volais pas avec mon intégral de parapente, j'aurais dû, ce coup aurait pu être grave.

La voile est tombée derrière sans me freiner ni me dépasser, un deuxième indice pour le décrochage.

Peut-être aussi dans un petit gradient de sol comme c'est fréquent sur la neige en atterro en pente, une couche d'air froid plus ou moins épaisse glisse à la descente. Rafale arrière avancement du centre de poussée donc couple à cabrer.. donc ouverture d'incidence..

En fin de compte le piège total a été le cumul de beaucoup de choses.

Donc je sens que j'ai tapé dans le capital chance.

Débriefing en séance collective au club

Le vendredi 09/02/2018 j'ai proposé au club dans le cadre des vendredis de formation de faire un débriefing avec les adhérents qui le souhaitent.

Personne d'autre que les inscrits à la formation ne sont venus, c'est dommage. C'est peut-être aussi nouveau, la tendance étant plutôt de cacher ou minimiser les incidents qui nous arrivent. Essayons de changer ça ?

Exposé de la situation comme déjà écrit précédemment et avec l'assistance d'un animateur, à l'aide de croquis au tableau et de l'application sur un graphique de la polaire des vitesses, nous avons pu mettre en « visuel » les forces en présence pour confirmer une phase décrochée dès le début de freinage.

J'y ajoute ce soir la dimension.. euphorique du vol, j'étais en lévitation mentale tout acquis à la griserie de cette vitesse inhabituelle, quand j'ai levé le nez sur l'atterrissage, j'étais bas, mal placé, le décor avait changé depuis ma reconnaissance...

Dans ce réveil éclair je n'ai pu espérer que la réchappe mal reconnue et improviser, plus que construire, une approche.

Peut-être aussi l'esprit embrumé par la « pression image » de mes copains speed-riders qui eux collaient la pente avec du matériel adapté.

Surchargé, à amplitude habituelle de frein, le décrochage intervient à vitesse air plus importante. De plus en virage avec les G on peut même atteindre des déformations de structure qui amplifie la perte de portance. Mes repères habituels étaient changés et le vol trop court et rapide pour que j'analyse dans l'action.

Bon ! Analyse à posteriori, c'est surtout pour vous éviter la même.