



Dissymétrique

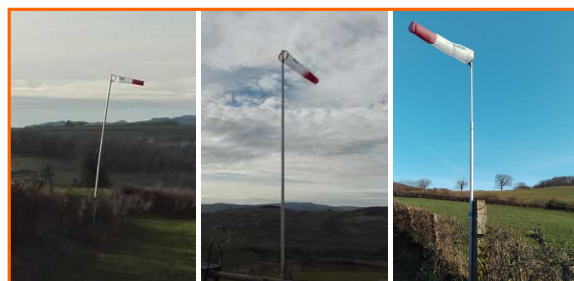
Feuille de liaison sécurité du club

N° 8

1) Comme l'installation de manches à air sur nos sites est à considérer comme un engagement pour la sécurité des pilotes, et bien que ce soit l'affaire de tous, je passe à nouveau le message aux « vigies » désignées pour bien signaler le manque de ces équipements. L'automatisme se perd... Les coordinateurs site sont vos interlocuteurs privilégiés pour suivre l'ensemble des actions qui concernent les sites.

Les grands coups de vent de décembre ont fait des dégâts sur nos équipements un peu partout, l'inventaire reste à faire ailleurs.

Les 15 et 17 janvier les manches à air de Champvent, haut et bas ont été changées, un mât en tube aluminium a remplacé celui cassé (base temporairement faite en bois) à l'atterrissage bas de Combe Naguin. Avec en + un changement d'emplacement et de piquet afin de bénéficier d'un soutien plus sérieux.



2) *Auto-formations:* Après l'AG club du 5 janvier une équipe de 11 pilotes s'est retrouvée l'après midi à Combe Naguin pour une agitation collective de pente école avec gonflages, vols et repose sous le décollage. *Une vidéo a été réalisée*



3) *Auto-formations:* Le dimanche 12 janvier 7 pilotes se sont réunis au Mont Myon. Le temps était aux vols balistiques. Volontaires.. ou incités... ils en ont profité pour travailler et affiner leur PTU - Merci aux navettes efficaces - *Une vidéo péda a été réalisée.*



L'ASC le 16.01.2020