



Dissymétrie

Feuille de liaison sécurité du club

N° 6

06.08.2019

Site des 4 Vents – Fonctionnement et astuces

Pour garder l'histoire : Le site des 4 Vents (commune Donzy-Le-Pertuis) était un site initialement inclus comme deuxième décollage dans la convention du site de la *Vierge de Varanges* que j'avais fait signer avant de quitter le club *Espace-Rural*. A la suite d'une modification de la convention par ce club gestionnaire lors d'un changement de propriétaire d'atterrissage et d'un changement de nom de club, ce décollage a été purement et simplement oublié dans le nouveau document.

Actuellement plus agréé FFVL il est devenu *accord tacite de fait*, la RC des propriétaires n'est pas reprise. Il nous faut donc bien être assurés en RCA si un recours était déclenché contre un pilote.

L'habitude a fait perdurer la consigne d'avant : Nous partageons ce site avec les modèles réduits et nous leur laissons (toute) la place quand ils sont en activité.

Ce site est peu utilisé, mais il a des avantages quand le décollage de la Vierge donne du vrai Ouest ou très légèrement Sud-Ouest dans la basse couche des 100 premiers mètres.

Le décollage *Vierge* à dans ce cas des phénomènes cycliques « sous le vent » et enterre sous la falaise.

Aux *4 vents* dans ce cas le décollage le plus adapté et permet de faire un plafond éventuel qui pourra permettre de reprendre le bout décalé de la barre de la Vierge.

Autre avantage, on repose facilement au décollage, ce qui n'est pas le cas à la Vierge, les pilotes qui essayent depuis des années sans y arriver le savent... Les autres n'essayent même pas.

En S-O et si l'ouest est faible pour la vierge, cet endroit est plus venté et bien alimenté en thermique dans le petit cirque à droite du décollage.

Ce site permet aussi de décoller même si les conditions sont bonnes (O-NO) à la vierge. Mais rejoindre en « *soaring radada* » est dans ce cas difficile, il faut un plafond de 80 m.

Pour le stationnement, c'est très restreint, ne pas obstruer chemins et barrières. A la période des foins avec les gros chars, mieux vaut stationner loin. Il y a la possibilité de monter par l'Est par le hameau des 4 vents.

Pour les posés, se mettre dans les parcelles sans cultures ou cultures coupées, sortir par les barrières

Le pré plat derrière la crête est sous rotor s'il y a du vent. Par contre si on est monté sur une bulle isolée avec un vent faible de 10 km/h (ce qui arrive) ça pose. MAIS PRUDENCE. Mieux vaut choisir le décollage.

L'ASC



Photo Cathy 2019