

**D i s s y m é t r i q u e***Feuille de liaison sécurité du club***N° 34****Smog Suinard**

Entre formation.. pour les intéressé(e)s et contemplation pour tous ceux qui n'aiment pas lire.

Lien vidéo : <https://www.grosfichiers.com/Fm25pHvFy6R> (04.01.23 - limité à 10 jours après demandez)

Une météo particulière avec un nuage orographique porté par du vent bien marqué de NE qui filtrait le soleil une fois chapeauté la Butte de Suin
Coté sud de la Butte plutôt ensoleillé et clair, le soleil se voit en transparence
Vent au décollage environ 15/18 Km/h, en bas nul à 30m/sol, fort gradient dans la phase vent arrière.
Légèrement ascendant en sortie de déco puis bonne portance liée à la forte densité de l'air plus bas. (air très froid.. Merci Archimède)

Première fois que je voyais ça, le soleil bas sur l'horizon est à l'origine des couleurs orangées (les nuages d'horizon filtrent les bleus et violets, il reste les jaunes et orange du spectre), la réalité était encore plus magique.

Une situation spectaculaire que nous avons fixée pour la postérité. Pas rare, mais il faut tomber pile.

En gros... quand on est dedans, vu que la visibilité horizontale est au-dessous d'1Km... c'est du brouillard. Si elle dépasse le Km, c'est de la brume, voilà juste la définition de ces deux mots de météo

On avance à environ 60 m/mn, avec cette visibilité de 100m, 1) si on connaît le site et 2) que l'on garde le cap en s'éloignant du relief..(compas?) et 3) que la couche est mince et laisse une distance d'approche raisonnable avec le sol, ça le fait pour passer sous le plafond.

La distance de visibilité avance en même temps que nous, pour l'observateur en vol ou au sol la vision est différente.

Tout de même un certain nombre de précautions doivent être prises à partir du bas.

Ici le vol et le temps de navette sont courts, la nébulosité n'a pas trop le temps de changer car c'est orographique.(Collée au relief qui l'a générée)

En cas de vol rando montagne, seule une personne à l'atterro peut donner l'info 3)

Attention, ce n'est pas un temps de brouillard au sol dans lequel on s'entraînerait à voler aux instruments..

Ce n'est pas non plus une couche d'inversion en vallée, la nappe est parfois sans passage.

Le nuage orographique peut surprendre au contact de n'importe quel sommet pendant un vol les jours d'instabilité nébuleuse

L'ascendance peut être encore très marquée une fois dans la nébulosité.

Ici, on a juste bravé le froid -10°, mais ça impressionne en image.

Comme quoi il ne faut pas croire .. toutes les images..

Amicalement

L'ASC