

Dissymétrie

Feuille de liaison sécurité du club
N° 29

Site de Vaux en Pré – Orientation préférentielle EST.

Statistiquement, tous les incidents et accidents de Vaux en Pré sont sur le même type de météo thermodynamique : NE au sol indiqué NE-E par le Pioupiou (qui redresse) et N au-dessus.

Règle de météo: Pas de choix sur des *critères annexes*, proximité, parking, posé déco possible etc.

Les météos N-NE posent problème effectivement pour faire un choix de site et une fois qu'on est ici.. le risque en aléas dépend de beaucoup de paramètres

On peut passer entre les gouttes... C'est souvent et c'est heureux, mais tout le monde n'a pas le même capital chance si on ne compte que sur lui.

Alors, mieux vaut savoir dans quoi on est avant de s'y mettre. Après c'est en responsabilité.

Avant de se précipiter à la lecture de la balise du site (dans la trouée d'arbres donc limitée à la petite portion d'air qu'elle peut mesurer), il faut faire un tour d'horizon large des balises disponibles sur un secteur.. d'une quarantaine de Km

Mont St Vincent, Moroges, Uxeau, en moindre mesure *Uchon* (NB : une qui serait bienvenue un jour ce serait Suin) puis regarder le sondage *basses couches* pour le vent haut-dessus de cette zone.

Les balises du Mâconnais ont peu d'influence sur ce secteur de vol au centre du département.

Avec du N dessus, *l'affaire* peut fonctionner le matin avant le météo sur une éventuelle brise face forte au *levant* et en journée pendant que le thermique de face *est constant* (les voiles qui dérivent au sud en enroulant sont un repère fiable pour détecter le Nord) ou dans les bonnes rafales de thermiques plus isolés (mais fréquentables) qui prennent le dessus sur le météo dans la zone du décollage.

Quelquefois dans ce cas, les colonnes puissantes ne dérivent pas, donc elles piègent l'observateur.

Mais grosso modo, quand ce monde thermique coupe ou faiblit, pour quelle raison que ce soit, le relief est "sous le vent potentiel de N". Pour ceux qui s'y traînent trop longtemps le risque est plus important.. souvent les débutants « qui s'essayaient » ou des pilotes *que* techniques qui essayent de se « refaire la cerise » au grattage en oubliant cette particularité du relief.

Les trucs des vieux qu'ont de l'âge..:

- Vous avez impérativement fait le tour de la météo comme dit mais ce n'est pas un blanc sain.
- S'il n'y a pas de voiles en l'air, les indices de N sont plus subtils, oiseaux, fumées et tous les indices dans les arbres que vous aurez engrangés par votre observation en venant sur site
- Vol du matin quand le soleil est en face sur une brise éventuelle et le météo pas encore trop levé. Si ça fonctionne, l'après midi sera certainement fort
- Se mettre en vol pendant la meilleure période thermique fréquentable et rester haut avant que le météo ne monte aussi - Éviter les repose déco ces journées là, c'est un risque sensible de plus.
- Quand ça thermique bien loin devant et derrière sur le plateau, éviter de revenir volontairement au relief si c'est possible. Rester où ça monte est toujours mieux..
- Ne pas considérer que le soir sera meilleur si le vent météo n'est pas annoncé franchement baissant. Souvent le thermique baisse avant le vent.. et c'est pire a relief
- Si vous attendez des plombes avec le pioupiou qui rafale du simple au double et la manche du bas en N.. et qui le reste.. changez de site.

Bien entendu, la meilleure des solutions est d'être sur un site qui convient mieux et qui permet plus de latitudes de jeu à risque moindre. Souvent Moroges ou Suin où les *restites* en canicule peuvent surprendre avec de l'air fort au décollage. (déco aux oreilles à 20h)

L'ASC