



Dissymétrie

Feuille de liaison sécurité du club

N° 26

11.03.2022

Bien que je ne sois pas très partisan de ce genre de vidéo catastrophique, celle-ci a des vertus pédagogiques indéniables. Sur le lien ci-dessous, un accrochage en vol pas banal qui peut apporter quelques éléments de réflexion positifs.

<https://www.youtube.com/watch?v=8Mcm5QvYsds> (Visez directement le milieu du clip)

- On peut constater dans un premier temps que la **bulle** ascendante n'était pas sur-fréquentée, ça aurait pu être bien pire... au Mot Myon.. En extrapolant, la décontraction est peut-être l'origine de l'incident ? A vous de juger !

- Regardez avec quelle vitesse la **distance** entre aéronef peut se réduire **quand deux pilotes enroulent en sens opposé** (environ 60/70 km/h) - Le pilote *accrocheur* a fait le tour complet du cône de l'aile accrochée par inertie. Il est dessous puis sa voile tire le tout, le tour mort coulisse et le remonte contre l'autre pilote.. incroyable si on n'avait pas l'image de si près. Il a la présence d'esprit de *ravaler* sa voile... un bon point - Remarquez sa position inconfortable, sorti de sa sellette et pendu par les cuissards.

- Le pilote *accrocheur* tire son secours très tôt, il y a beaucoup de gaz, aurait-il dû attendre dans cet enchevêtrement? On ne saura pas. Bon la chance a jouée, il éjecte sans bien chercher un angle dégagé, le secours accroche et se dégage seul des suspentes.., mais vient s'ouvrir au milieu du paquet... mais s'en dégage ensuite, ouf! Puis il monte au-dessus et deviendra salvateur avec une traînée stabilisante pour l'équipage improvisé.

- La pilote *accrochée* extrait à son tour dans l'affolement (c'est ce que lui gueule l'autre pilote..) sans respecter les deux temps (extraction/éjection dégagée), sa poignée reste accrochée à des suspentes qui traînent - Elle tentera de démêler son paquet sans voir ce qui bloquait réellement. Elle arrive à libérer la boucle du POD, l'extraction *non éjectée* met son secours directement dans le paquet flottant - Il stabilise un moment, on y croit.. puis brusquement, fauché par la rotation anarchique de sa propre voile, il vient s'entortiller dedans...Perdu!

- Toute cette toile traînante a quand même aidée le seul secours bien déployé (du *pilote accrocheur*) qui a descendu le tout avec très peu de rotation (donc peu de G). Dans ce cumul de galère, beaucoup de chance et beaucoup de toile traînante (avec même le second secours qui ré-ouvre juste avant l'impact) leurs ont sauvé la mise.

- On pense immédiatement au coupe suspentes... il serait rangé où ? si on l'atteint facilement, couper où ? La seule solution logique pour l'agressée serait ses propres élévateurs... mais après.. elle n'a plus de voile mais restera accrochée par son secours... comment ? jusqu'à quand? Ouvrira-t-il s'il se détortille?... Par le pilote agresseur, couper pour se séparer serait vouer l'autre à une mort certaine... Le coupe suspente, on va en parler dans les arbres... pour le reste il est tellement aléatoire...

On voit que le mieux est d'éviter ça, de bien surveiller autour de soit pour anticiper et de **GUEULER TRÈS FORT** quand les pilotes changent de sens dans les thermiques, c'est criminel. (c'est le contre-sens sur l'autoroute)

Si la configuration le permet, remettre de la distance entre aéronef. Ici par contre la malheureuse agressée n'a absolument rien vu venir elle regardait partout sauf l'aile du dessous en fausse rotation.. mais à qui elle devait la priorité depuis un moment et qui est brusquement montée plus vite qu'elle ne pensait dans son dos.

- 1) Si le pilote agresseur avait respecté le sens de rotation de l'aile de **dessus**, rien n'aurait certainement eu lieu
- 2) Si la pilote agressée avait dégagé de l'axe de rotation de l'agresseur venant de **dessous** rien n'aurait certainement eu lieu.
- 3) Un seul secours fonctionne encore pas mal pour un couple.. illégitime. Donc il faut au moins en tirer un.. le deuxième, on garde un peu en réserve pour le pire?

Les deux on donc fait une faute majeur par rapport à l'évolution de leurs positions respectives et manifestement ils n'étaient pas concentrés sur ce qu'ils faisaient

On constate que l'on peut vite passer de prioritaire à non-prioritaire au cours de nos trajectoires en 3 dimensions. La chance les a donc aidé à égalité... c'est justice ! Elle aurait pu s'en détourner facilement vu le sketch..

PS: Une fois l'abordage effectif et après cette analyse, **qu'aurai-je fait à la place de la pilote agressée ?**

Si j'avais constaté la bonne disposition du secours à bien stabilisé le tout, je n'aurais pas tenté de sortir un deuxième secours (ma dernière chance ?) dans ce paquet sans réfléchir un peu.. J'aurais attendu 50 m/sol pour choisir l'éjection afin qu'il contribue à limiter le choc au sol sans avoir le temps de s'emmêler. Enfin.. je peux rêver que je ferai comme ça..

Amicalement
L'ASC