



Dissymétrie

Feuille de liaison sécurité du club

N° 16

Accident d'un pilote du club jeudi 25 février 2021

Site de Montaudon 71 Cluny Orientation Sud-Est

Décollage alimenté correctement, pilote peu expérimenté mais volant déjà un peu et bien impliqué régulier en pente école.

Un stage en école en début de formation, le reste est laissé aux clubs, comme souvent. Il découvrait le site, briefing fait par les présents au déco. Il vient sur l'info HUB.

Bon gonflage, « tempo » réussie mais un peu désaxée, la voile incline à gauche, le recentrage un peu en retard n'est pas commode dans les souches et ne marche pas, le pilote accroche le mât de manche à air, le casse au pied et la 1/2 aile gauche chapeaute la fixation de la balise météo sur l'arbre à coté. La rotation induite plus le pendulaire le précipitent sur le tas de bois stocké en contrebas de cet arbre.. en évitant quand même les souches devant

Une cheville blessée qui se révélera, après passage aux urgences, être une rupture du tendon d'Achille. Donc sérieux avec opération chirurgicale ce jour 26 (le lendemain de l'accident)

Cordes et vieux grimpeur seront nécessaires pour sortir la voile perchée sur la balise météo. Bonne nouvelle dans la galère (si l'on peut dire) aucun dégât matériel n'alourdit l'addition du jour.

Débriefing avec l'ASC :

Le pilote était tranquille, pas stressé, mais « dixit », pas assez concentré. Des pilotes avaient volé avant et posé sur une « baisse ». Un vent « *juste assez* » pour ce site. La météo, était peu agitée, mais de temps en temps un thermique venant de la face ensoleillée inclinait la manche à droite. Un signe de dérive potentielle au gonflage à anticiper. Grand classique du site, mais pas détecté.

Ce site n'est pas débonnaire même si de temps en temps nous y faisons des vols avec des pilotes pas trop expérimentés en hiver. Mais toujours, briefés in-situ par les pilotes connaissant bien les lieux et avec une densité de l'air plus favorable... on oublie avec le radoucissement.

Ce qui n'était pas trop le cas ce jour là et cette fin de février.. c'est déjà le printemps qui mijote. Nombres de pilotes venant d'ailleurs repartent souvent sans voler... Une autre caractéristique du lieu.

La rupture de pente est sensible, mais bénéfique à condition de maîtriser le « recentrage latéral » dans les gonflages, la trouée dans la forêt n'est pas large (à peine deux envergures d'aile), d'où la difficulté accrue de se déplacer sans accrocher. Une trajectoire sol centrée est impérative. Cet arbre esseulé mais gênant juste pour tenir la balise n'est pas une logique en soi non plus...

Sous le décollage en cours d'aménagement, je pense, (en espérant mieux..) il y a des **obstacles dangereux**, telles ces souches, troncs couchés abandonnés et cette belle pile de bois incongrue peu accueillante en bordure gauche... plus bas c'est encore pire mais caché...

Ce site est plus exigeant que certaines roches du Mâconnais réputées « engagées ».

Donc approche raisonnée sur ce site pour les pilotes encore peu précis(e)s

Mais pour les pilotes aguerris, c'est un super site, ne l'éliminez pas de vos rêves, travaillez.

L'ASC