



## Dissymétrie

Feuille de liaison sécurité du club

N° 14

Un certain nombre de pilotes ont des problèmes avec les crocs fendus pour la fixation de l'accélérateur.

- Décrochage intempestif
- Suspentes fines qui enfilent dedans
- Resserrage des crocs compliqué.. on en fait vite trop, faut récarter..
- Certains crocs mal emboutis attaquent les cordelettes
- Si le croc abîmé dans la manœuvre est dans une boucle cousue à la cordelette d'élévateur, il est à faire changer par un pro

Différentes solutions existent, chaque pilote ayant sa bricole à proposer. En cas de nœud entre cordelettes, un savoir-faire est préférable ( pas donné à tout le monde).. Mais de toute façon un nœud n'est jamais facile à démonter à chaque besoin. J'ai essayé et...abandonné.

Il existe une solution rapide radicale et peu onéreuse de palier à cet inconvénient... Reprendre ce qui a déjà existé avant les crocs fendus.. à savoir, de petits maillons parallèles à vis. ( genre *Peguet*) - Pas d'autres mousquetons qui accrochent. Les anciens ont déjà tout essayé...

Approvisionnez-vous chez le quincaillier du coin. Le changement de poids est minime 5 g pièce en fil de 3mm et 50Kg de résistance.. (existe en 2.5)

Enlevez tous les crocs fendus. S'ils sont posés en *tête d'alouette*, c'est simple. S'ils sont prisonniers dans une *boucle cousue* ( il y a des constructeurs vicieux..) il faut les scier proprement dans le perçage. Attention à la cordelette, soyez très précautionneux.

Pour le montage, faire visser le 6 pans toujours à la descente et fixer coté « élévateur » par une *tête d'alouette*. Le maillon ne tournera pas, ne dévissera pas, n'accrochera jamais rien par son ergonomie. Serrer à la main sans bloquer, il dévisse sans clef.

Si vous vendez votre voile, laissez-les sur la partie « élévateur » pour l'acheteur, ce sera sympa.. la cordelette n'échappera pas les poulies.



L'ASC  
Jimmy