

**D i s s y m é t r i q u e***Feuille de liaison sécurité du club***N° 10**

Un incident dont certains ont été témoins et qui les a interpellé.

Vergisson : une voile gonfle sur un déco encombré de pilotes et de sacs dans tous les sens... Un pilote au sol se protège le visage en levant la main, une suspente vient s'accrocher au crochet de son gant... Il a dû être assisté de 2 personnes pour défaire le mélo.. avec une voile tenue aux freins et qui s'agitait en vrac.

Bon ! Déco raté sans plus de conséquence que l'énerverment du gonfleur... qui voyait déjà sa voile dans les épineux. Et son chéquier se dégarnir...

NB : il aurait aussi pu assurer son environnement avant de gonfler..

On ma demandé à juste titre de rappeler les consignes de bon sens civique. Le décollage est fait essentiellement... pour décoller, pas pour être encombré de sacs et de pilotes assis en plein milieu... sous le faux prétexte que l'on attend les bonnes conditions... ou que nous sommes les habitués du coin avec nos manies..

Celui qui veut faire un « plouf » a parfaitement le droit d'en garder la possibilité sans gendарmer systématiquement.

A l'inverse un pilote qui désire posséder plus d'espace vital peut (doit) le demander. Notifier les dérives in-situ est même un devoir de vie en société.

Donc :

- En arrivant posons notre sac en abord des zones de gonflage pas au milieu.
- N'encombrons pas le décollage inutilement
- Surveillons notre environnement sur ce que font les autres et prévenons un entourage immédiat éventuel quand nous gonflons
- Attention aux enfants et souvent les spectateurs autour de nous.
- Ne jetons pas nos mégots et nos papiers dans la nature
- Stationnons nos véhicules correctement aux endroits appropriés

L'ASC