

**Dissymétrie***Feuille de liaison sécurité du club***N° 4**

27 juillet 2019

Astuce site de Vaux en Prés. (*St clément sur Guye*)

L'accidentologie avec trauma sur le site de Vaux en Prés est statistiquement importante par rapport à d'autres sites de la région.

La raison en est que ça vole sans discernement et que tous les pilotes ne savent pas détecter le vent du Nord quand le pioupiou et la manche à air annoncent de l'Est ou NE , des vents acceptables liés à la brise thermique.

Quand la brise faiblit le vent météo, s'il est Nord, met la pente « *sous le vent* »

Comment anticiper ?

- 1) Prendre des infos météo fiables. Si c'est Nord, méfiance, si la balise du Mt St Vincent dit Nord...aussi , lui il dommine. Même si le pioupiou est bon.
- 2) Passer dans le village de St Clément et regarder les deux coqs... Le vent doit taper le pignon de la maison et la face du clocher. Dans les cas contraires vous n'optimisez pas le rendement du site mais surtout surveillez quand la brise coupe. Si vous êtes près du relief, c'est la descente sous le vent assurée surtout en fin d'AM. Le thermique se calme, les débutants décollent (piège)



- 3) Les voiles en vol dérivent du Nord vers le Sud en montant, regardez faire les autres.

Air Cluny Vol Libre
l'ASC