



Dissymétrie

Feuille de liaison sécurité du club

N° 28

10 août 2022

1) La FFVL nous a spontanément gratifié d'un article synthétique sympa de l'inauguration STIV'Air du 30 juillet sur son site Web. Une diffusion internationale à considérer.

<https://federation.ffvl.fr/actu/nos-clubs-ont-talent>

Grâce à nos efforts de communication bien ciblés, notre système et notre philosophie de la sécurité par simulation semble s'ancrer au niveau des dirigeants, à nous de l'animer à la base. Certainement un maillon supplémentaire actuellement manquant dans la chaîne de formation. Plus nous aurons d'OPI au sein du club, plus nous serons souples et efficaces pour ça et anticiper la demande. La fonction peu (devrait..) se féminiser, ce serait un *plus* pour tout le monde.

2) Stages SIV (Situation d'Incident de Vol) et accidents.

Les stages SIV deviennent « à la mode » mais un certain nombre d'incidents voir d'accidents dont un décès connu (à cette date cette année) font écrire beaucoup de lignes aux réseaux... Certaines contradictoires et d'autres bien entendu radicales, voire fausses.

Pour nous repérer..

- La SIV est une étape qui a aujourd'hui le mérite d'exister, ce n'a pas toujours été le cas, les risques étaient encore pires quand nous tentions les improvisations douteuses. La FFVL et les cadres spécialisés s'emploient à standardiser les méthodes et les niveaux d'accès, ça avancera.
- Le stage SIV est un endroit qui doit impérativement tendre vers le risque zéro de décès et d'accidents graves pour se crédibiliser. L'eau devient dure à certaines vitesses, dont acte !
- La SIV doit être pratiquée avec un bagage de pilote déjà formé (300 h disent certains analystes sérieux), on ne va pas au SIV pour apprendre un gestuel de base absent, mais pour tester ses automatismes et connaître ses lacunes en situation (presque) réelle.
- Les stages SIV sont tributaires du niveau des participants et se transforment quelquefois par obligation en stages de perfectionnement. Ce qui laisse penser à certains pilotes qu'ils ont fait une SIV en faisant les oreilles ou 3 tours en 360°. La SIV sort du domaine de vol normal.
- La SIV manquera toujours de surprise vu que l'on va créer soit même l'incident. La différence avec un simulateur est peut-être là où on ne l'attend pas? Nos vidéos le prouvent.

2) Les journées nationales des ASC (animateurs sécurité Club) 2022, seront à nouveau à Anancy les 1 et 2 octobre. Sauf imprévu, j'y serai

Si vous avez des choses à questionner dans les domaines de formation, sécurité et évolution du matériel.. Je transmets.. en direct !

L'ASC