



Dissymétrie

Feuille de liaison sécurité du club

N°27

31.05.2022

Incident d'attache sur sellette SUPAIR – Altirando Lite

Information extraite d'un CR d'activité STIV'Air lors du passage d'un groupe externe.

Incidents d'ouvertures notoires :

-
- Une sellette mal accrochée aux maillons d'élévateurs créant une dissymétrie au pilotage et une instabilité incontrôlable. Le pilote (dixit) avait des difficultés de pilotage ces temps-ci (aile qui tirait de coté il pensait la faire réviser) et n'avait pas détecté ce mauvais montage suite à un changement de sellette neuve. Mise au porticle pour trouver la cause.

Un passage opportun sur le simulateur ? Certainement !

Détail sur cet incident qui peut s'avérer accidentogène:

Sangle de réglage de profondeur décrochée du maillon, sur nouvelle sellette *Altirando Lite* de Supair (Réversible sans boucles automatiques)

Incident très facile à provoquer au remontage quand on démonte les maillons de cette sellette.

-

Complément d'infos de l'ASC :

Attention, de chaque coté le maillon d'élévateur passe dans deux boucles de sangles séparées (ventrale et réglage de profondeur). Donc une possibilité d'oublier les sangles de réglage de profondeur au montage (une de chaque coté) sans que cela empêche de décoller, car debout la symétrie est conservée et le problème difficilement détectable si on découvre le produit.. sans passer sur un outil de réglage. (Pas recommandé bien sûr)

Si l'on oublie les deux cotés, on se retrouve « couché dos radical », problématique mais gérable bien que nous n'ayons pas les réglages pour redresser rapidement.

Bon ! Est-ce possible? Tout est possible !

Mais si l'on n'en oublie qu'une, nous sommes alors en **appui sellette fort** et asymétrique coté oublié. (cas pour ce pilote) et là, l'efficacité du « contre » se corse certainement, sans parler de la rotation immédiatement présente dès le déco.

En cas de problème et de fermeture, il est fort possible que ce pilote ait eu bien des difficultés à maîtriser son aéronef.

D'autres possesseurs de ces sellettes dans ce groupe se plaignent aussi des coutures d'arrêts de sangles flottantes qui accrochent bien les suspentes fines non gainées. Non vérifié.

Ces sellettes légères sont équipées de système à boucles rectangulaires imbriquées non automatiques. Bien différente de l'Altirando 2 abandonnée.

Avec la recherche de la légèreté annoncée, cette sellette présente des particularités inconnues sur cette marque qui ne privilégiait jusque-là que les boucles auto sur cette gamme réversible.

Les sellettes sont de plus en plus typées et les voiles sensibles aux différentes sellettes, restons vigilants dans nos achats, chaque nouveauté réserve des surprises.

Je fais remonter cette info d'utilité collective à la commission sécurité FFV