



Dissymétrie

Feuille de liaison sécurité du club

N° 2

27 mai 2019

Un petit recensement rapide des accidents qui ont fait l'objet d'informations par la presse au début de ce mois de mai 2019.

Comme ça circule pas mal (dommage) sur les réseaux sociaux, parlons-en.

Quittebeuf: Biplace - Passagère décédée, pilote traumatisés pronostique réservé - Initiation club dans le cadre de la journée du vol au féminin...

St Hilaire : 3 accidents le même jour dans la falaise avec hélictreuillages, 2 blessés graves et 1 décès

Isère - Fontaine / Vouillant: Solo - Polytraumatisé choc au sol après rotation - hélicportage de l'hôpital de Briançon au CHU de Grenoble - pronostique réservé

Isère - Pommier-La-Placette: Solo - hélictreuillage blessures légères, pas de suite.

Mt Poupet: Même jour 1 décès + un autre accident : 3 heures dans les arbres pour un pilote de 65 ans - 8 jours après un autre « blessures graves » sans détail.

Le Conquet - site des Blancs Sablons : Solo - 1 décès tapé sol - Exercice d'un hélicoptère à proximité - Lien supposé, toutefois à prouver

Calvados - Falaises de Commes: Solo - hélictreuillé - polytraumatisé pronostique engagé

Pyrénées Val-Louron : 1 décès

Gard Mt Bouquet : Solo - choc paroi - conséquence graves pas plus d'info

Corse Cervinioni: Solo - choc falaise polytraumatisé, hélictreuillage

La commission sécurité nous donnera tous les détails quand ils seront connus et officialisés, mais nous devons constater que par diffusion de presse et relais réseaux, sans remontées analytiques ces avatars ne peuvent que générer un climat tendu surtout si l'on débute dans l'activité. Point commun tout de même, une météo délicate de printemps.. et un « manque de vol » qui fait faire n'importe quoi, c'est pas nouveau. Donc pas de panique.

Il ne faut pas tomber dans le piège et laisser sur-jouer l'argument insidieux de la peur irraisonnée véhiculée inconsciemment par le doute. Si on cherche, il y a une explication. L'accident ne saute pas dessus, il est simplement le résultat de l'accumulation des « facteurs limites » pour chaque pilote en fonction de son état du moment.

Il ne dépend que du pilote et de ses choix. Voler à son niveau est une base sécurisante et n'ajouter qu'une difficulté nouvelle à la fois dans un vol est une méthode qui a fait ses preuves.

Peut importe notre niveau, mais formons-nous par une pratique régulière, ça paye mieux. Rappelons-nous aussi l'outil individuel FFVL dédié à notre auto-évaluation et faisons souvent le point sur l'évolution de notre SIGR personnelle.

L'ASC