

## Dissymétrie

Feuille de liaison sécurité du club

N° 12

### Dimanche 7 juin – Mont Saint Romain – Éclatement de la cuvette (croquis)

Vent annoncé : *Ouest tournant jusqu'à Nord en soirée*

Nébulosité : *Cumulus humilis puis médiocris 6/8 ème et ascendances fortes*

Bon ! Depuis que nous en parlons, les ilotes expérimentés du club le savent.  
Explication du phénomène devenu fréquent maintenant dans la cuvette d'atterrissage.

Cuvette étriquée et fermée sur 3 faces, qui, depuis les changements de végétation (vignes) sur certaines *zones Est*, est sujette à des effets d'effondrement quand la nébulosité arrive à un certain stade d'instabilité avec peut d'écart entre les nuages.

Jusqu'aux *cumulus humilis*, ça va encore mais aux *médiocris* ça se gâte. Maintenant ça vol dans ces conditions, dans le temps non... Les ailes évoluent et nous ?

Bien entendu la sortie du bocal y devient facile.. Les voiles « *compètes* » déjà en l'air incitent au piège. « *ya une voile.. c'est bon* » tout le monde panurge surtout après un confinement sévère ou un manque individuel.. Notre pire ennemi, c'est nous !

Bon Ok ça vole, mais c'est pas pour tout le monde et il faut plutôt de l'expérience et de la précision que de la dextérité couillue dans ces cas là. Le placement et l'anticipation ont une importance capitale sur la capacité à se sauver... au bon moment... au bon endroit.

1) Quelques *humilis* commencent à marbrer le ciel en défilant ( voire pas) légèrement O-NO Puis autour des 15 h, le Mt St Romain génère un *médiocris* ( voire + les jours orageux) en arrière du sommet qui se met à tirer de façon sensible, le plafond monte un peu. (Cum N°1) Alors ça vole, tout monte avec une facilité piège... plus facile que dans « le petit ».

2) Devant la barre de la vierge, l'*humilis* qui suivait ( Cum N°2) arrive mais en se transformant *médiocris* aussi. Sous l'aval de ces nuages, la décharge de vent froid est déjà bien marquée, souvent jusqu'au sol. Sa masse masque le soleil (signe qu'il est déjà gros) qui met la cuvette dans l'ombre et refroidi le sol correspondant à la partie un peu neutre (ou légèrement descendante) entre deux nuages dans la traîne qui s'aligne. ( sens du vent )

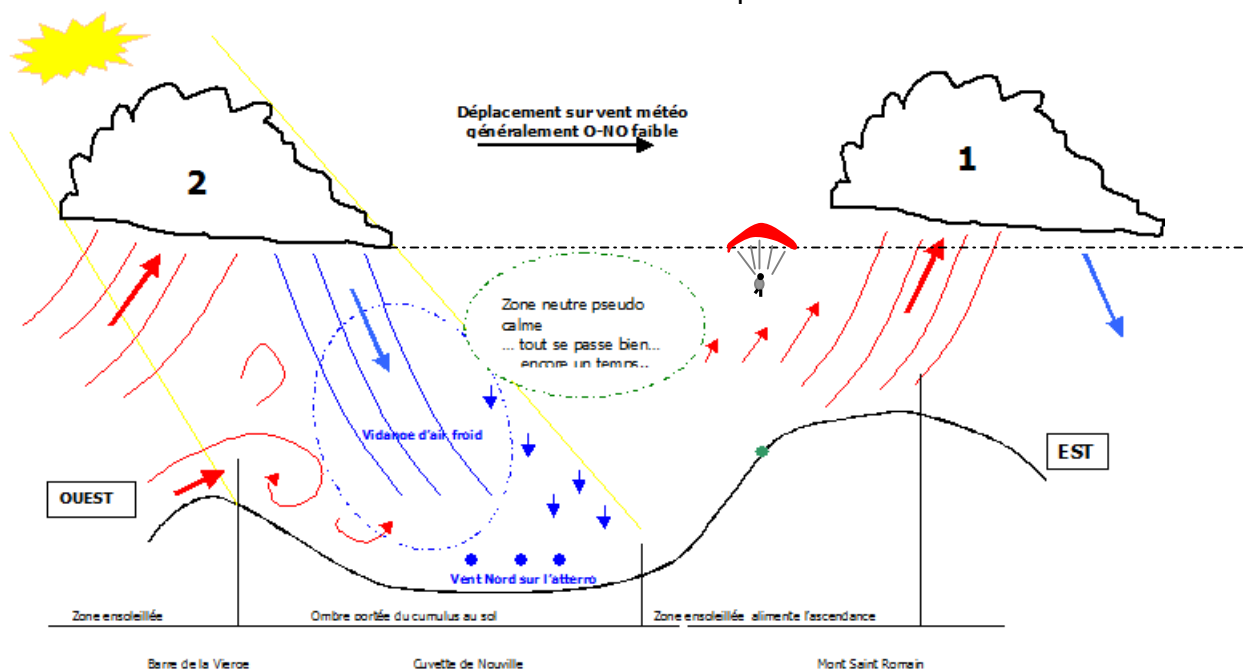
3) Une langue d'air froid vient perturber le cycle thermique interne à la cuvette et selon l'altitude où l'on se trouve, on est plus ou moins impacté, donc en difficulté.

4) La descente d'air froid oriente le vent à 100 m sol, souvent au Nord, voire au NE, la tentation d'aller en face est grande en regardant la manche à air... mais c'est encore pire.

Les trucs des vieux: Une magie universelle... l' ANTICIPATION !

- Le phénomène est reproductible et connu, il a déjà pris un paquet de (bons) pilotes, on y est tous passés.. Donc on peut, soit voler tôt et partir du site en cross, soit plus tard en regardant l'évolution des *cums*, surtout le N°2 ( le 1 on le sent bien.. pas de soucis) Le 2 est celui qui déclenchera le phénomène indépendamment du N°1
- Si on est tout de même en l'air reculé au-dessus du St romain ( c'est le moins mal), on avance. Si ça descend fort en avançant on pose au sommet du St Romain au pré de l'auberge. Evitons le dôme, le pré rectangulaire plat est bien moins turbulent.

- Les plus hauts dans le ciel et ailes perfo montent encore devant en s'écartant au N et vont se balader souvent assez loin. Ne pas chercher à descendre, c'est la solution si on est bien placé... Mais que le temps ne se gâte pas plus..
- Si ça ne monte pas, c'est moins idéal (décision à temps ou voile très perfo), on garde un grand plaf et on remonte au Nord en se dégagent de l'axe de vidange du cum N° 2. Quelque fois ça évite de poser si le mauvais cycle ne dure pas et il y a des prés plus au Nord avec une bute en face bien moins haute qu'à Nouville donc moins *sous-le-vent*.  
Mais ça ne marche pas si on est déjà bas, le vent contre trop à partir de 100m sol.
- Si on est fermé sur la barre du Mt Peloux par le coup de vent, on tente un plafond coûte que coûte et on se pose avant Blanot ou on remonte poser sur le St Romain. Je l'ai fait deux fois. Souvent la face du St Romain niveau déco reste en O-NO gérable.
- Pour les voiles qui se font prendre en cuvette dans le relief, c'est plus compliqué, mais ne pas s'avancer *sous-le-vent* de la barre de la Vierge ( même dans l'idée de descendre, c'est mal pavé !) Éviter de se laisser dériver sous-le-vent en direction de Blanot, ne pas sauter la barre du Peloux au ras.. Lutter tout de suite contre le vent en plein axe cuvette.
- Si on est sur les vignes et que l'on voit que ça ne passera pas, coller le Peloux et viser les prés à gauche des vignes. Pas le petit carré au pied du déco.. il est *sous-le-vent*.
- Dans tous les cas d'agitation anormale il faut éviter les fermetures en approche, on casse les oreilles et on met l'accélérateur dedans à 50% et on pilote sellette.



A 16 h30 nous nous mettons en vol, plaf + 600 m et soaring au Peloux jusqu'à 20h30.  
A lire: Le **N° 190 de Parapente Mag**, des articles intéressants sur ces difficultés limites.

**L'ASC**