

Dissymétrique

Feuille de liaison sécurité du club

N° 11

Mercredi 29 avril 2020 – Une lueur d’optimisme dans notre tunnel du confinement

Le sujet abordé peut paraître incongru, mais comme notre sécurité et nos possibilités d’actions dépendent des décisions politiques de notre pays, j’anticipe sur une réflexion en ce qui concerne le dé-confinement légal qui semble pointer le bout de son aileron. Donc déjà une petite aile...

Hier notre 1^{er} ministre a défini les dernières modalités du dé-confinement progressif que nous allons devoir respecter à partir du 11 mai. Bémol : Sous condition qu’un point préalable, prévu le 7 mai, permette de confirmer cette date. Une menace sous-entendue, **d’ici là pas de relâchement**.

Le but n’est pas de retranscrire complet ce monologue, mais d’extraire les éléments de contraintes et possibilités qui s’ouvrent à nous, en particulier sur les actions de formations, remise en jambes et projets en cours au sein de l’association. Quatre décisions concernent notre activité club.

1. Le sport nature s’ouvre dans la limite de groupes de 10 sans compétition pour l’instant
2. La distanciation physique est maintenue à 1 mètre, le port du masque pour des distances plus courtes et les transports en commun ainsi que dans les commerces est rendu obligatoire.
3. L’autorisation écrite de déplacement est supprimée, la limite d’1Km de la résidence aussi.
4. Les trajets inter-régions (plus de 100Km) par contre sont toujours prohibés.

La FFVL a confirmé par une circulaire en mail ce matin, les modalités spécifiques à notre sport. Ces évolutions nous ouvrent quelques *horizons* nouveaux dans tous les sens du terme.

En particulier, rien ne nous empêche de faire de la pente école et des sites sans navette bondée ainsi que des actions extérieures d’entretiens de sites en limitant les *groupes contact* à 10 personnes. Nous savons gérer ça, ce sont les chiffres de participation club qui nous sont habituels.

Nous pouvons aussi avoir une activité STIV’Air en prenant les précautions faciles suivantes:

- Limiter à 10 participants et dissuader le public spontané éventuel
- Organiser la distanciation physique. Sur l’espace global nous en avons la possibilité.
- Porter les masques sur le site sur tous les points de croisement possible
- Aménager un point de lavage de main + gel hydroalcoolique disponible (camping car ?)
- Radio perso impérative, ne pas échanger les radios entre participants
- Nettoyage radios collectives avant / après si nécessaires pour les « non-équipés ».
- Tenir le local de transite / pliage aéré et nettoyé (ou exceptionnellement plier dehors)
- Nettoyer les télécommandes et commandes à chaque changement d’opérateur
- Cassettes-croûtes dehors, pas de préparations collectives échangées, coin café fermé

Une nécessité toutefois, compter sur la discipline collective sans faille pour éviter un rebond viral et limiter au minimum les prises de risque de nos actions pour ne pas alimenter les urgences hospitalières. On réfléchit deux fois avant d’agir...

Ce N° 11... presque un programme club à lui seul ?

L’ASC