



**ATTENTION**

Votre altimètre réglé au QNH ne vous donne pas la distance sol au cours de votre vol.

Réglé au QFE il ne vous donne que la hauteur à la verticale de ce point de calage.

**Donc l'altimètre n'indique pas la distance sol au cours du vol. En cross vous ne pouvez pas l'utiliser pour vous situer sous les zones réglementées par une référence sol sans tenir compte de l'altitude sol du point vertical ou vous êtes... Mais ce point change quand vous avancez...**

**TMA de St Yan**

L'astuce est de prendre l'altitude la plus basse de la zone ( St yan et Cluny 240m) et ajouter 600 m- Soit 840m QNH alti calé au jour, vous êtes partout dessous.

**TMA Lyon 2 et 2.2 = 4500 QNH**  
**Soit 1500 m alti calé au jour**

**TMA Lyon 1 = 2500 QNH**  
**Soit 800 m alti calé au jour**

**Situation des sites Mâcon / Cluny par rapport à la TMA de St YAN et la R45S**  
 TMA = 2000 ft ASFC ( 600 m sol) -  
 La R45 Sud est variable - elle est à 800 ft ASFC (245 m sol) au dessus du St Romain  
 Seuls 3 départs (verts) sont sans restriction verticale la semaine - **WE et JF = tous ouverts**