

**Dissymétrie***Feuille de liaison sécurité du club***N° 9**

Suite à la re-mobilisation de la Ligue BFC sur la rupture de mousquetons aluminium (zicral exactement) et l'évocation à notre ComDir du 13 mars comme récent...

Deux accidents en 2018 en Inde et au Brésil sur des biplaces avec 3000 h dans les manettes et les deux en faisant des 360° engagés. (vidéo pour les 2...cherchez)

Un pilote mort (pas de casque) le passager blessé pour un et tiré du secours pour l'autre, pas de blessé. Celui qui n'a pas tiré a eu 11 s pour le faire... En avait-il un ? Je n'ai pas l'info.

Rupture du corps de mousqueton (partie opposée au doigt) entre l'élévateur et l'écarteur. Logiquement le plus sollicité.

Les fabricants jusque là donnaient 1000 h et comme ils n'ont rien changé à leur fabrication, ils préconisent maintenant 500 h en modifiant le thermomètre, la fièvre reste la quand même..., mais le constructeur se couvre.

Le slogan de « 5 ans » entendu maintenant comme un ultimatum catastrophique nouveau est à prendre avec discernement. Ce serait supposer que tous les pilotes font 100h/an... (et en biplace ?) C'est loin d'être le cas.

Ne sous-estimons pas selon notre utilisation plus ou moins brute, mais pas de psychose... « Le temps ne fait rien à l'affaire » comme disait Brassens.

Conseils: Utilisons du matériel vendu en France par des revendeurs de confiance et homologué. Marquons nos heures pour surveiller les aberrations éventuelles.

Suspectons le matériel d'occasion... il est par définition incontrôlable sur ce plan.

Notre changement de matériel met le compteur à zéro si la sellette à des mousquetons neufs (souvent le cas)

Quand je faisais encore du biplace cette accroche là était toujours équipée de deux maillons à vis inox. La charge sur ce point là est connue depuis le début du biplace.

Donc une faute de précaution des pilotes actuels qui veulent tout alléger.

Sur les écarteurs, par contre la charge est répartie sur 4 mousquetons, c'est différent.

Si vous avez un doute... changez ! Faut pas se mettre malade en vol pour le prix de deux mousquetons.

L'ASC